

Stormöte ang vägarna 660 och 663

Tid och plats: Torsdagen den 27 april kl 19.00 – 21.30

Utomskogens Bygdegård, Bogården

Talare:

- Ingvar Persson, ordförande i Utomskogens Bygdegårdsförening samt deltagare i Infrastrukturgruppen
 - Lisbeth Thyrén, Utomskogens Infrastrukturgrupp
 - Björn Gadestedt, Vägansvarig Svea Skog
 - Alexander Hägg, Regionråd Gävleborg
 - Abdullahi (Abbe) Cadaani, Kommunalråd Bollnäs kommun
 - Tony Stark, Samhällsplanerare Bollnäs Kommun
 - Olle Persson, Ordförande Hela Sverige Ska Leva länsorganisationen X-ing
 - Marcus Bergvall, Samhällsplanerare, Trafikverket Region Mitt - Kontaktansvarig mot Bollnäs.
 - Helena Werre, Samhällsplanerare, Trafikverket Region Mitt
 - Patrick Svärd, Tf Enhetschef Underhåll, Trafikverket Region Mitt
-

Ingvar Persson började med att introducera mötet, som var ett 100tal deltagare från både ansvariga, företagare och boende i bygden, med att hälsa alla välkomna och att mötet är tänkt att vara ett konstruktivt och informativt dialogmöte.

Ingvar informerade om vikten av att ha en bra och fungerande väg för att locka fler boende till bygden.

Han berättade även att Utomskogens Bygdegårdsförening utsetts till "Årets X-ing 2021" av organisationen Hela Sverige Ska Leva och länsavdelningen X-ing. Dessutom har föreningen av Gävleborgs bygdegårdsdistrikt tilldelats utmärkelsen "Årets bygdegårdsförening 2023" för föreningens arbete för att hålla bygden levande.

Tidningen Ljusn är deltagande vid mötet och Ingvar Persson kommer under fredagen bli intervjuad av P4 Gävleborg om mötet.

Ingvar informerade också att Utomskogens Bygdegårdsförening har haft cirka 40 event under 2022 och kommer under 2023 hålla lika många event av olika former och innehåll för boende och andra intresserade. Exempelvis till Kolmilan 2022 kom cirka 500 personer vilket var väldigt kul, bygden hoppas på lika många besök i år. Kolbullar är ett signum för Utomskogen och under 2022 gjordes 1100 st kolbullar till olika evenemang i Utomskogen men även utanför bygden som ex Flygdagen i Söderhamn.

Infrastrukturen är viktig! En summering av vintern 2022/2023 är att vintervägunderhållet varit uruselt.

Mötet fortsatte med att visa bilder på dålig väg och uruselt vintervägunderhåll sammansatt av Börje Norfelt och Lisbeth Thyrén. Bland annat står det kvar en skylt sedan många, många år i riktning mot Nianfors om en vägskada som numera är åtgärdad. Skylten bör flyttas till andra sidan vägen eftersom vägskadorna numera är i riktning mot Bogården.

Lisbeth Thyrén fortsatte mötet med att presentera enkäten som varit tillgänglig i Facebookgruppen "Vi som gillar Utomskogen". Den har varit riktad mot alla som på något sätt använder vägen exempelvis boende, fritidsboende, yrkestrafik, företagare med flera. Enkäten gav 124 svar med både ris och ros.

Björn Gadestedt, Sveaskog visade en presentation och informerade om hur de använder väg 663. Det är många timmerbilar som använder vägen för att komma till Iggesund. Man räknar 220 arbetsdagar per år. Det kör 21 st. fullt lastade virkesbilar om 64 ton vardera per arbetsdag dessutom ska noteras att dessa bilar också går tillbaka olastade, 21 st./dag på väg 663.

Alexander Hägg, Regionråd och ordförande i hållbarhetsnämnden, Region Gävleborg och han arbetar mycket med infrastruktur. Alexander delar bilden om infrastrukturproblemet. Det är mycket eftersatta vägar i länet, som exempelvis 663. Det verktyg man arbetar med i regionen är Länsplanen till vilken man får pengar av staten vart 10:e år och då rör det sig om cirka 1 miljard. Detta ska sedan fördelas ut i hela regionen, vilket är väldigt lite i förhållande till behovet. Gången är så att Regionen gör en beställning hos Trafikverket som sedan lägger ut de olika investeringarna och underhållen. Det är vid nästa Länsplanering 2026, som regionen kan framföra nya önskemål om vad man vill få utfört.

Alexander hälsar också att det är viktigt att politikerna lobbar gentemot Trafikverket och Riksdagen. Länsplanen får inte användas för underhåll utan endast för minskad risk i vägnätverken, vilket också kan vara ett underhåll. Vägarna är mycket eftersatta i Gävleborg och det är viktigt att det kommer mer pengar. Alexander informerade också om Stockholms Handelskammare som gjorde en alternativ plan som gav 1000% mer till Gävleborg än Riksdagens plan gav.

Abdullahi (Abbe) Cadaani, Kommunalråd (S) Bollnäs Kommun. Det är viktigt med fungerande vägar för att folk ska vilja bo på platsen. Abbe var med på landsbygdsriksdagen med landsbygdsutvecklare och han tycker att infrastrukturen är viktigt. Abbe ser det viktigt att Tony Stark som är samhällsplanerare på kommunen tar med sig frågorna från ikväll och ser över länsplanen. Abbe är mycket imponerad av arbetet i bygden och vill ge en framtidstro. Önskar Utomskogen lycka till med orden *Allt tar tid - det är bara att nöta på*.

Tony Stark, Samhällsplanerare Bollnäs kommun håller dialog med Trafikverket och Regionen. Tony tackar för inbjudan till denna kväll och känner att en del av vägproblemen borde vara ganska lätta att lösa. Frågorna blir väldigt tydliga när det, som i kväll, är många som träffas och möts i frågan.

Tommy Lindkvist, Kommunalråd (M) tackade för inbjudan och ville främst presentera sig, då det är första gången han är i Utomskogen. Som han säger *kommunen kan inte råda över detta men kan påverka*.

Olle Persson informerade att X-ing länsavdelningen har två ordföranden där Olle är den manliga och sedan är Jenny Breslin den kvinnliga ordförande i X-ing, vilket fungerar väldigt bra. Olle tycker att det är väldigt kul med Utomskogens framdrift. Tanken med Hela Sverige ska Leva organisationen är att de ska stärka lokalt och påverka nationellt.

Det finns topp tre saker som gör att man vill bo på ett ställe:

- Framkomliga vägar (både personsäkerhet samt säkerhet för bilens livstid och kostnad)
- Bredbandsutvecklingen
- Service på orten

Vägarna bör hanteras ordentligt och inte bara lagas, För en levande landsbygd är det viktigt med en bra infrastruktur. Problemet är att man ofta räknar pengar per capita och det gör att landsbygden får så mycket mindre, men vad skulle hända om landsbygden dog ut?

Så var det dags för en fikapaus med kaffe och bullar och pepparkakor som Margareta x 2, Astrid och Annelie såg till att deltagarna fick. TACK!

Efter kaffepausen var det Trafikverkets tur att informera.

Helena Werre, Enhetschef Samhällsplanering, Region Mitt, Trafikverket började med att informera om att de är tjänstemän och ej några politiker. Det är politikerna som beslutar och Trafikverket utför. Pengarna kommer från den nationella planen. Pengarna ska gå till vidmakthållande åtgärder. Begreppet vidmakthållande är knutet till anslagsstrukturen och omfattar drift, underhåll och reinvesteringar på väg. Den nationella planen revideras vart 4 år och den ska täcka samtliga mindre vägar som Trafikverket har hand om. De större Europavägarna går utanför den nationella planen. Trafikverket har påpekat för

regeringen att anslagen är alldeles för små för att räcka till. Det har gjort att Trafikverket har fått bryta ner till vägnivåer till 1000 bilar per dygn. Väg 660 är en väg om 500 bilar på ett dygn. Den nationella planen reviderades 2022 med önskan om mer pengar för vidmakthållande åtgärder, men regeringen ändrade ej anslagen. Regeringen är medveten om att Trafikverket nu fått bryta ner vägnätet.

Marcus Bergvall, Samhällsplanerare, Region Mitt, Trafikverket har kontaktansvaret mot Bollnäs och har också en tät kontakt med Tony Stark på Bollnäs kommun. Marcus informerar vikten av att gå in och anmäla till Trafikverkets kundservice när man upplever eller upptäcker något som inte stämmer med vägen. Det är då de har möjlighet att eventuellt göra något åt det.

Brist anmäls på tel eller Trafikverkets hemsida <https://etjanster.trafikverket.se/.../vag/drift-underhall/> som går till Marcus och vidare till gruppen. Kommer det in fler synpunkter så görs det en utredning i frågan.

Patrik Svärd, Tf Chef Underhåll, Distrikt Mitt Väg Södra, Trafikverket fortsatte med att informera om det underhåll som Trafikverket gör med Sveriges vägnät. De jobbar med driftområden om 1000 mil per grupp. Utomskogens vägar 660 och 663 tillhör Bollnäs driftområde. Väg 663 är en klass 4 väg vilket innebär att vintervägunderhållet görs körfält-vägren vid 2cm under 5 timmar. Tjocklek på packad snö och is måste överstiga 2 cm (mätt mellan hjulspår). Halkbekämpningsmetod är sand med saltinblandning. De 2 cm bestäms via väderstationer.

Vad köper Trafikverket? Trafikverket beställer en kravställd funktion. Dvs bestämmer inte metod utan krav ställer ett resultat.

Trafikverket gör regelbunden uppföljning av GPS spår samt regelbunden uppföljning av varvtider och åtgärdstider. Månatlig uppföljning av resultat. Egna vägsyner med personal (projektledare och ingenjör). Externa leverantörer som gör stickprovskontroll på resultat varje vecka, (hela driftområdet).

Åtgärder på v 663 - väg 660 har de ingen information med sig om.

Genomfört beläggningsåtgärd 2019 (12–13 km) – Infräsning, bärighetshöjande samt yta.

Kommande åtgärder planeras 2024 – Projektering bärighet hösten 2023 – Upphandling utförande bärighet 2024. Planerar att öppna för BK4 (74 tons ekipage)

Beläggning/infräsning 7km mellan Bogården-Lill Nien (ansluter till åtgärd som utfördes 2019)

Ytterligare planerade åtgärder beläggning 2026 – Vallsta till Bogården (7km) – Nianfors till Näcksjö (8km).

Dessa åtgärder var en glad överraskning för mötet!

När det gäller investeringar vilket tex en breddning av bro kan innebära så läggs det i länsplanen där kommunen spelar in med regionen som påverkar politikerna.

Kommunpolitikerna påverkar Regionerna i länet som sedan prioriterar och ger till Trafikverket för att planera ett genomförande och här planerar då Trafikverket för hela regionen.

När det handlar om bärighet så är detta en investering så här skulle tex skogsindustrin kunna gå in och påverka politikerna i kommunen för att prioritera som till exempel bärigheten av bron över Bogårdsån i Bogården.

Frågor och svar

- Bron vid Västergårdsviken, Hänsätter finns någon plan där då den är väldigt smal?
Svar: Att bredda bron är inte i någon plan. Viktigt att Trafikverket får in ärendet för att kunna hantera. När det gäller broar så är det väldigt svårt att bredda, många gånger är det billigare att ex bygga ytterligare en bro bredvid för gång och cykel.

- Vem informerar regeringen om behoven?
Svar: Trafikverket ger input till regeringen.
- Har man stämt av med räddningstjänst, hemtjänst, hemsjukvård?
Svar: Trafikverket har kontinuerlig dialog med räddningstjänsten, men man har inte fått in något gällande Utomskogens område.
Räddningstjänsten var inbjuden till mötet men tackat nej
- Trafikflödet - hur mäts det?
Svar: Trafikflödet på väg 663 mättes senast 2020. Man lägger ut trafikräkningskabel på utvalda ställen. Trafikverket mäter trafikflödet vart 12 år.
- Resultat av uppföljningen av vinterunderhållet - hur ser det ut=
Svar: Trafikverket svarar att de inte har något resultat med sig idag.
- Hur hanteras incidenter pga av ex smala vägsträckor? Hur följs dessa upp? Åhörare berättar om flera incidenter vid kurvan vid kraftledningen efter Iste, väg 660, hårnålskurvan vid Nianfors med timmerbil och personbil samt vid korsning v 663 samt avtagsväg mot Bobygden där timmerbil gled av vägen.
- Svar: Alla polisrapporterade incidenter rapporteras till Transportstyrelsen för vidarebefordran till Trafikverket. Övriga incidenter ber Trafikverket att man rapporterar in på deras hemsida så att de finns för ev hantering.
- Åhörare informerar om att väg 663 bort mot Nianfors har olika hastigheter beroende på vilket håll man kör. Vad gäller för hastighet?
Svar: Trafikverket tackar för upplysningen som ska tas hand om, ber att man rapporterar in detta. De har även fått med sig detta nu.
- Hastigheten på väg 660 är 80 km/tim men med en hastighetsbegränsning genom Iste på 60 km/tim. Den hastighetsbegränsade sträckan borde vara längre pga många tillbud.
Svar: Man har 60 i tätbebyggt området vilket området kring väg 660 inte är, detta enligt länsstyrelsens riktlinjer.
- Man har aldrig sett så dåligt vinterunderhåll som 2022/2023. Ex varför saltar man inte så att iskanter kan försvinna från vägbanan?
Svar: Trafikverket styr inte över entreprenören utan det krav Trafikverket har är funktion, och kan tyvärr inte svara varför man inte saltar.
- Finns det någon plan för väg 660? Den är lika dålig som väg 663.
Svar: Trafikverket har inte med sig någon plan för väg 660 men återkommer i frågan.
- Åhörare skickar med Trafikverket att man bör se över en ny kravställan när det vinterunderhåll av vägarna då det skiljer sig mycket i landet gällande snöläge både i mängd och längd av vinterunderhåll.

Ingvar Persson avslutade och tackade alla medverkande och deltagande i mötet samt informerade också om att han blir intervjuad av P4 Gävleborg fredagen den 28 april kl 11.20. Går att efterlyssna på SR appen.

Vid pennan
Lotta Leivig
Infrastrukturgruppen