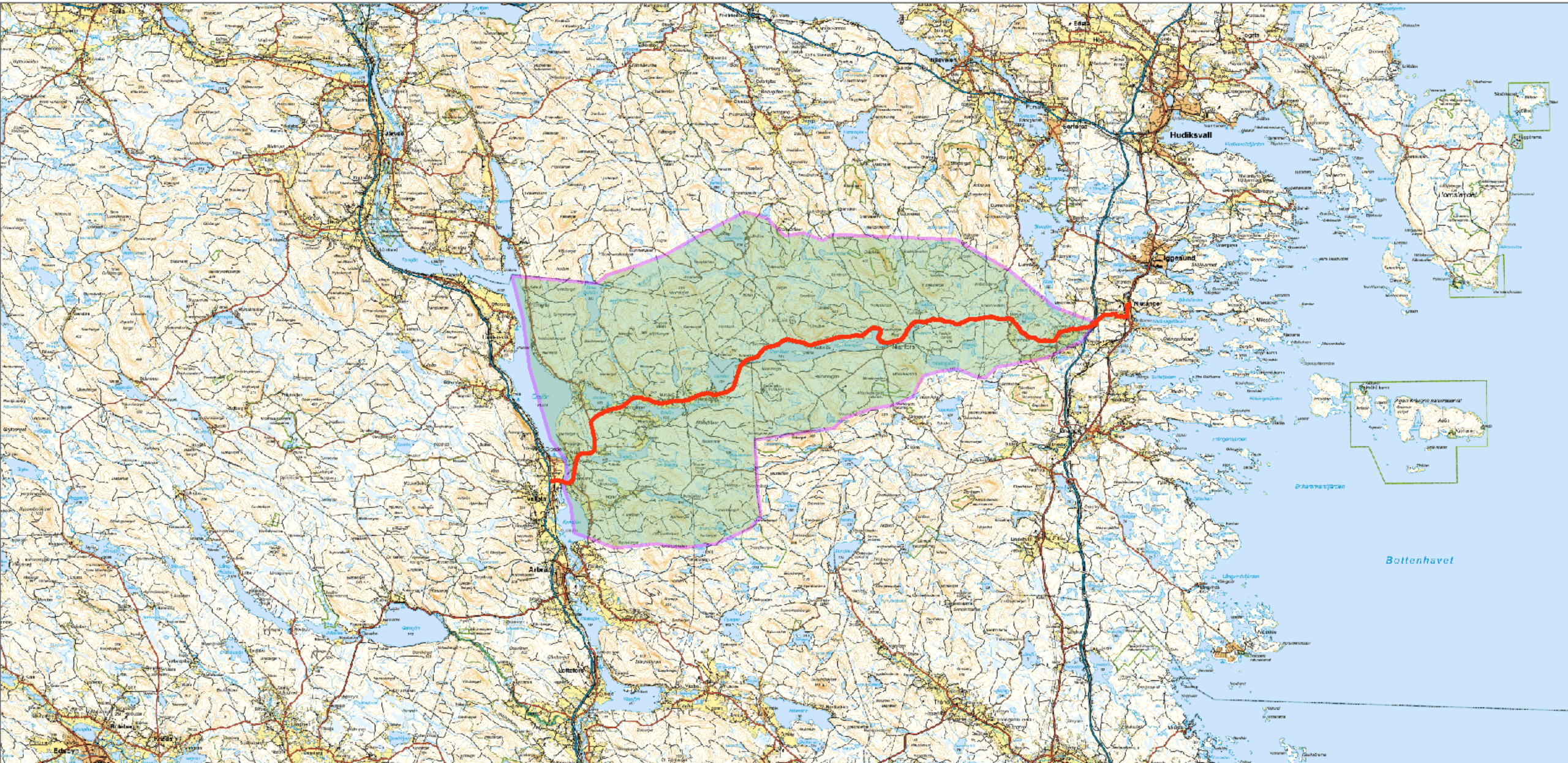


Virkestransporter Väg 663



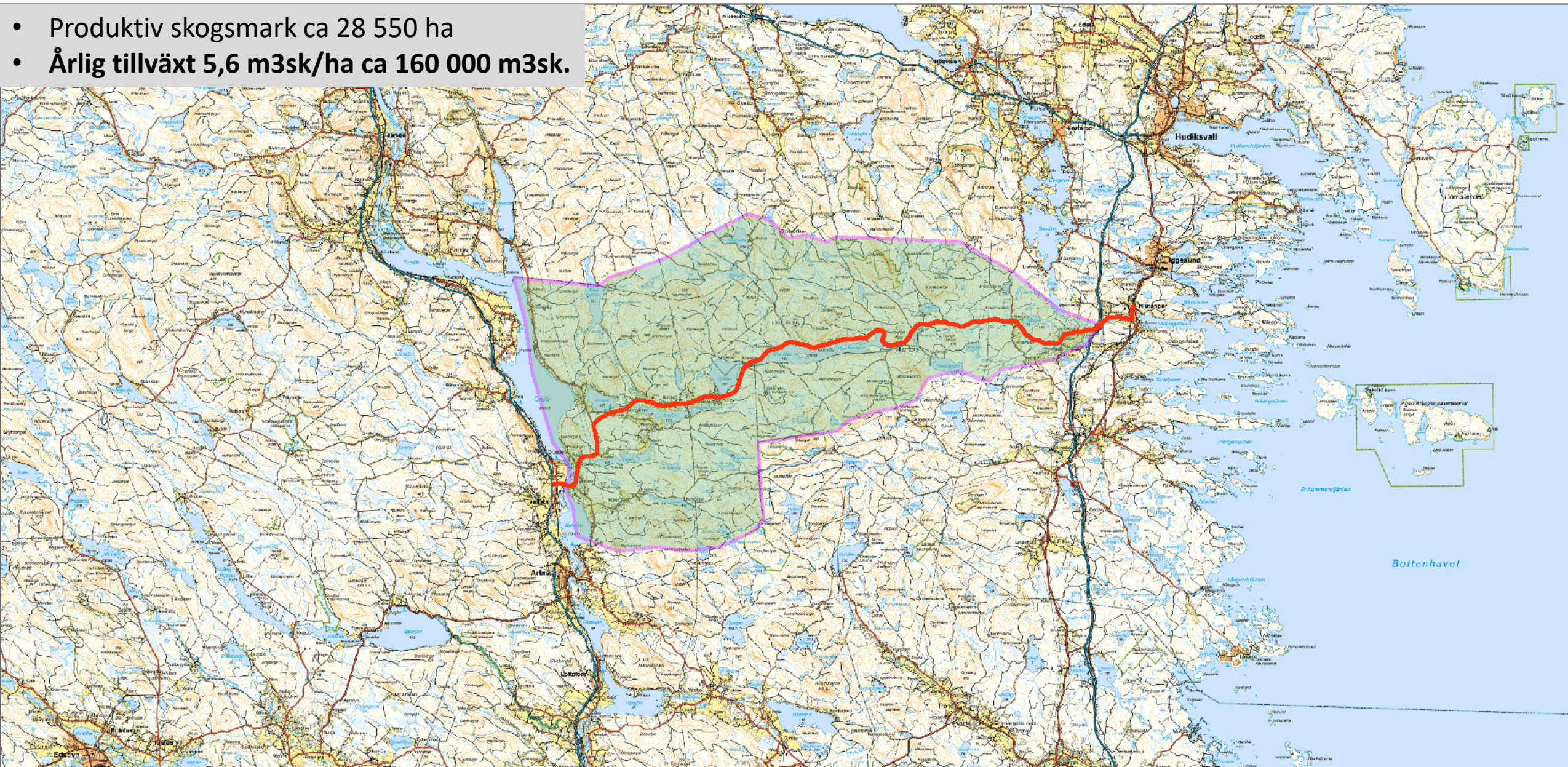
Virkestransporter Väg 663

- Produktiv skogsmark ca 28 550 ha



Virkestransporter Väg 663

- Produktiv skogsmark ca 28 550 ha
- Årlig tillväxt 5,6 m³sk/ha ca 160 000 m³sk.



Virkestransporter Väg 663

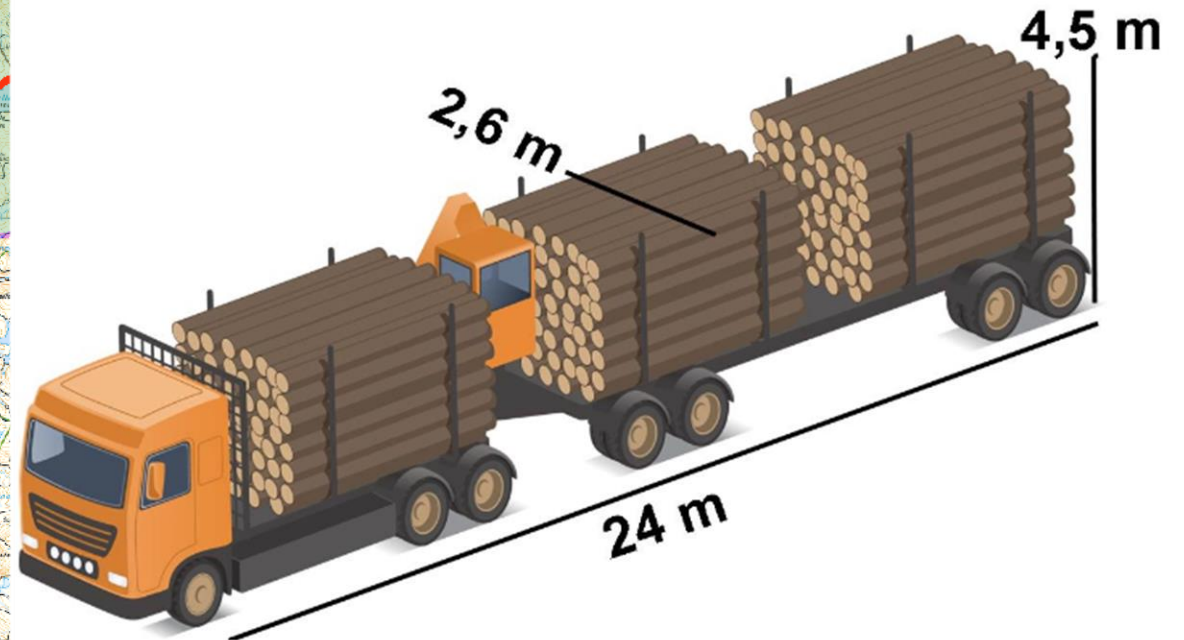
- Produktiv skogsmark ca 28 550 ha
- Årlig tillväxt ca 150 000 m³ub
- Om man avverkar tillväxten behövs ca 3 300 virkesbilar.



Timmerbilarnas mått

Konventionell lastbil med släp, 64 ton

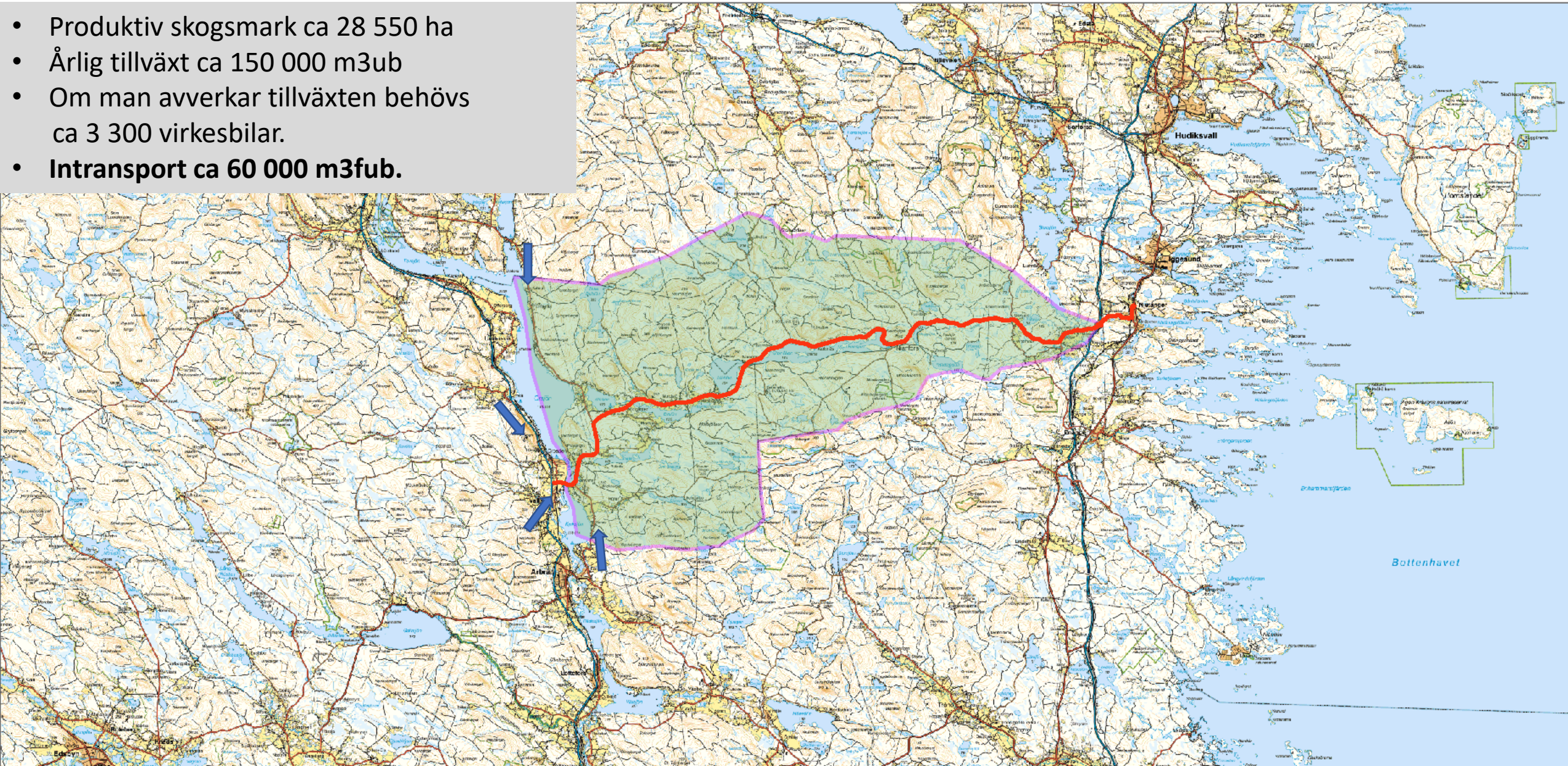
Dagens timmerbilar får inte vara längre än 24 meter eller bredare än 2,6 meter. Maxhöjden sätts i praktiken av broar och andra hinder, och den brukar därför anges till 4,5 meter. Maxvikten är 64 ton. Till skillnad från ST-bilen har de konventionella bilarna normalt sju hjulaxlar.



Högsta tillåten längd, bredd och höjd på en konventionell timmerbil med släp idag. Illustration Per Thorneus/Pictoform.

Virkestransporter Väg 663

- Produktiv skogsmark ca 28 550 ha
- Årlig tillväxt ca 150 000 m³ub
- Om man avverkar tillväxten behövs ca 3 300 virkesbilar.
- **Intransport ca 60 000 m³fub.**



Virkestransporter Väg 663

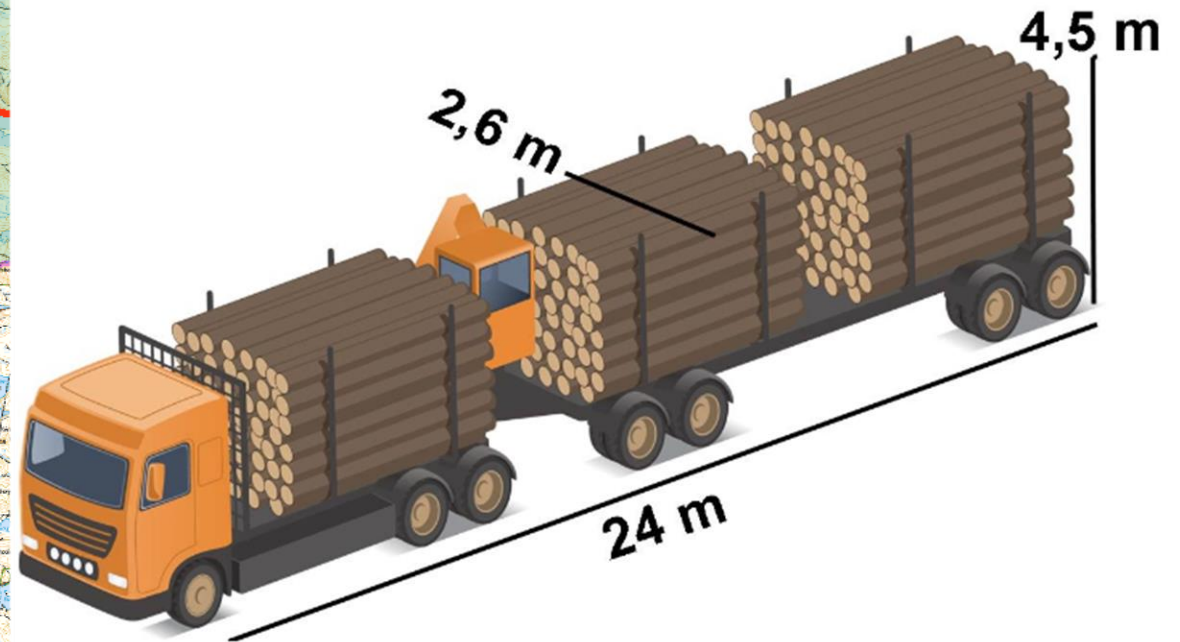
- Produktiv skogsmark ca 28 550 ha
- Årlig tillväxt ca 150 000 m³ub
- Om man avverkar tillväxten behövs ca 3 300 virkesbilar.
- Intransport ca 60 000 m³fub.
- **För att transportera volymen behövs ca 1 300 virkesbilar**



Timmerbilarnas mått

Konventionell lastbil med släp, 64 ton

Dagens timmerbilar får inte vara längre än 24 meter eller bredare än 2,6 meter. Maxhöjden sätts i praktiken av broar och andra hinder, och den brukar därför anges till 4,5 meter. Maxvikten är 64 ton. Till skillnad från ST-bilen har de konventionella bilarna normalt sju hjulaxlar.



Högsta tillåten längd, bredd och höjd på en konventionell timmerbil med släp idag. Illustration Per Thorneus/Pictoform.

Virkestransporter Väg 663

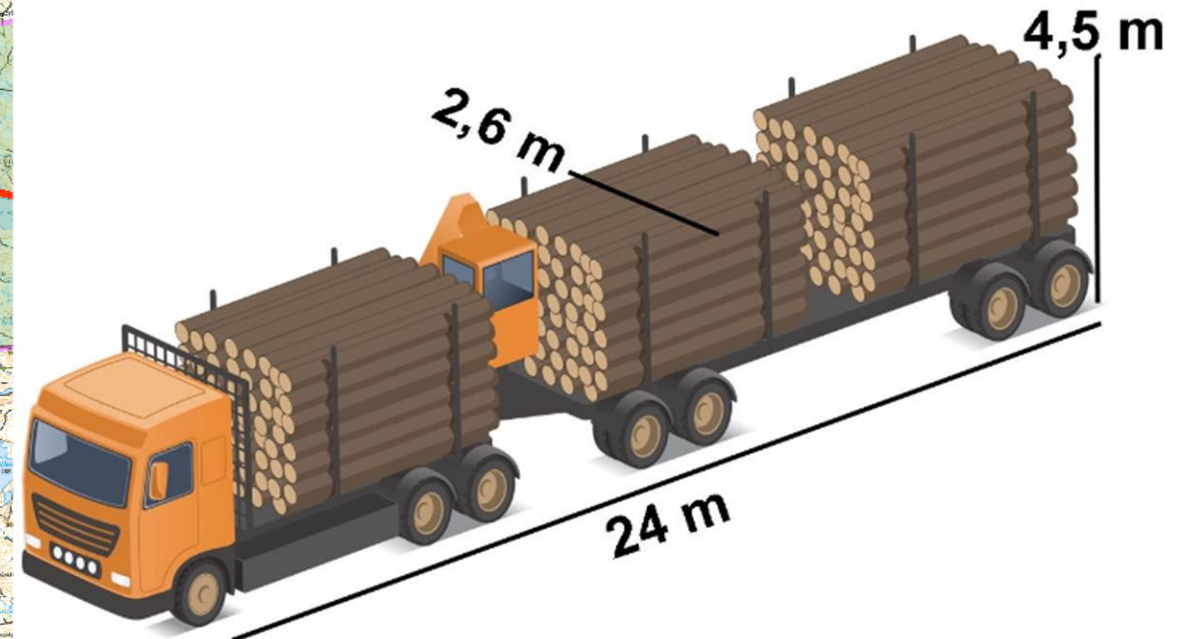
- Produktiv skogsmark ca 28 550 ha
- Årlig tillväxt ca 150 000 m³fub.
- Intransport ca 60 000 m³fub.
- Om man avverkar tillväxten behövs ca 4 660 virkesbilar.
- **220 arbetsdagar per år, 21 st full lastade virkesbilar per arbetsdag.**



Timmerbilarnas mått

Konventionell lastbil med släp, 64 ton

Dagens timmerbilar får inte vara längre än 24 meter eller bredare än 2,6 meter. Maxhöjden sätts i praktiken av broar och andra hinder, och den brukar därför anges till 4,5 meter. Maxvikten är 64 ton. Till skillnad från ST-bilen har de konventionella bilarna normalt sju hjulaxlar.



Högsta tillåten längd, bredd och höjd på en konventionell timmerbil med släp idag. Illustration Per Thorneus/Pictoform.

