

Välkommen till Utomskogen!

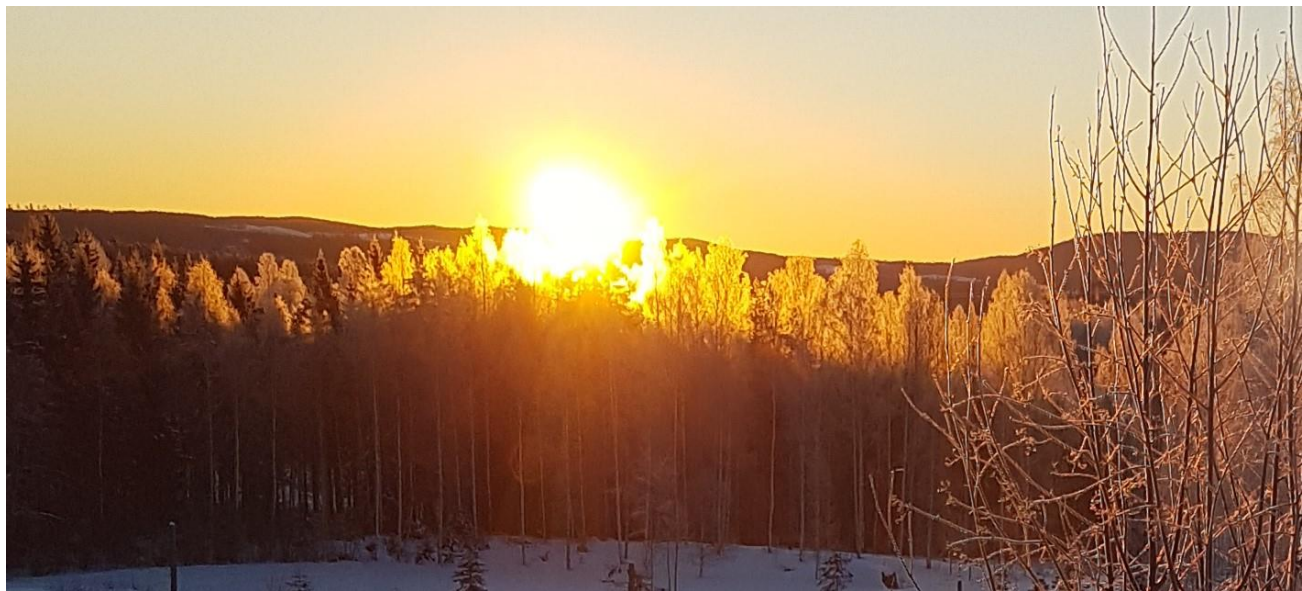




Utomskogen – vår hembygd!

Genom ett vidunderligt landskap slingrar sig vår livsnerv, väg 663 från E4 Njutånger mot Rv 83 i Vallsta.

Vid Istevägsålet möter den väg 660 som leder förbi Iste för att så småningom hamna i Järvsö.



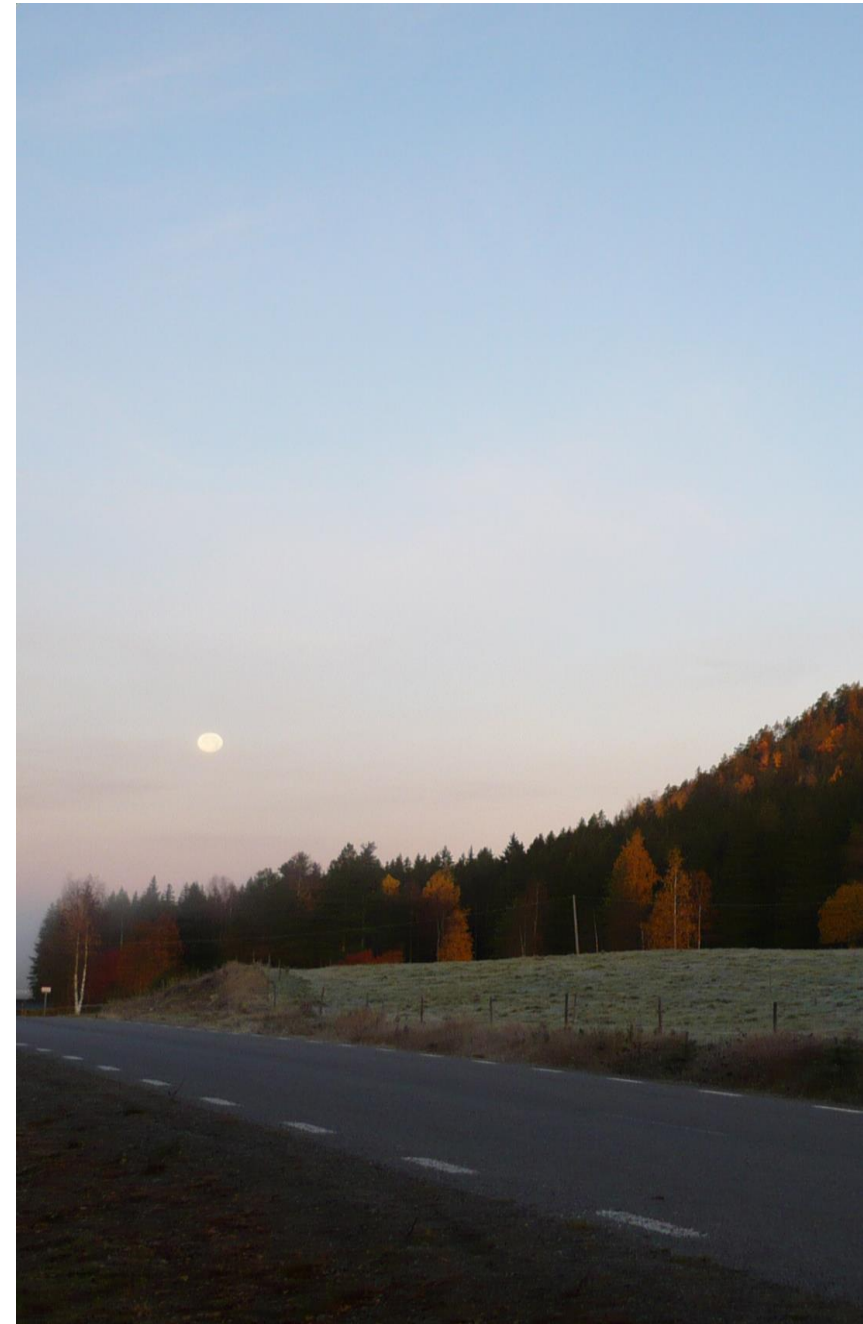
Dag och natt, året om trafikeras vägen, ofta av mycket tung trafik.

Detta medför naturligtvis att vägen måste underhållas och finnas med i åtgärdsplaner.

Därför.....

...gjorde vi en enkät!

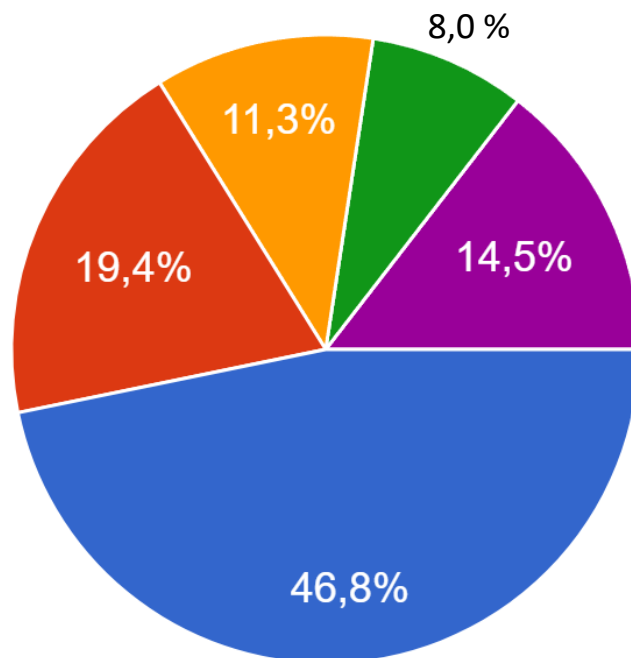
- För att skapa enkäten använde vi funktionen Google Formulär.
- Enkäten har varit tillgänglig i den öppna Facebookgruppen *"Vi Som Gillar Utomskogen"* mellan 28 februari – 31 mars 2023.
- Enkäten har riktat sig till alla som använder väg 663 samt väg 660 (den del som ligger i Utomskogen).
- De som besvarat enkäten har fått vara helt anonyma och inga kopplingar kan göras till någon enskild person.
- Totalt har 124 svar lämnats in.
- Några av frågorna i enkäten har kunnat besvaras med egna kommentarer. Vi kommer att redovisa exempel av dessa, beroende på mängden svar. En fullständig redovisning kommer dock att finnas tillgänglig inom kort.



VI FRÅGADE...

1. Vilken av nedanstående kategorier tillhör du?

124 svar



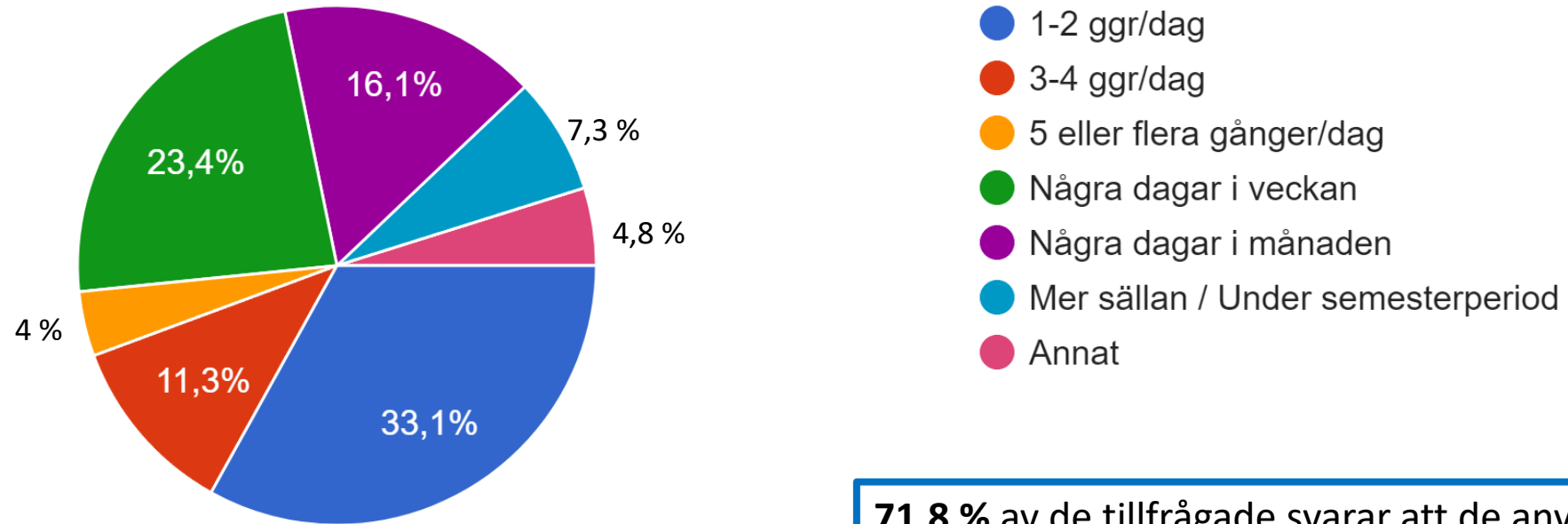
- Privatperson bofast i Utomskogen
- Fritidsboende i Utomskogen
- Företagare hemmahörande i Utomskogen
- Företagare EJ hemmahörande i Utomskogen
- Övrig

77,5 % av de svarande är hemmahörande i Utomskogen. Antingen via sitt företag i bygden, som fritidsboende eller permanentboende.

Resterande **22,5 %** får anses vara förbipasserande, yrkesutövare eller besökare i bygden.

2. Hur ofta nyttjar du vägarna 663 och/eller 660? (Ex. bil, promenad eller cykel, allmänna färdmedel, yrkestransport)

124 svar

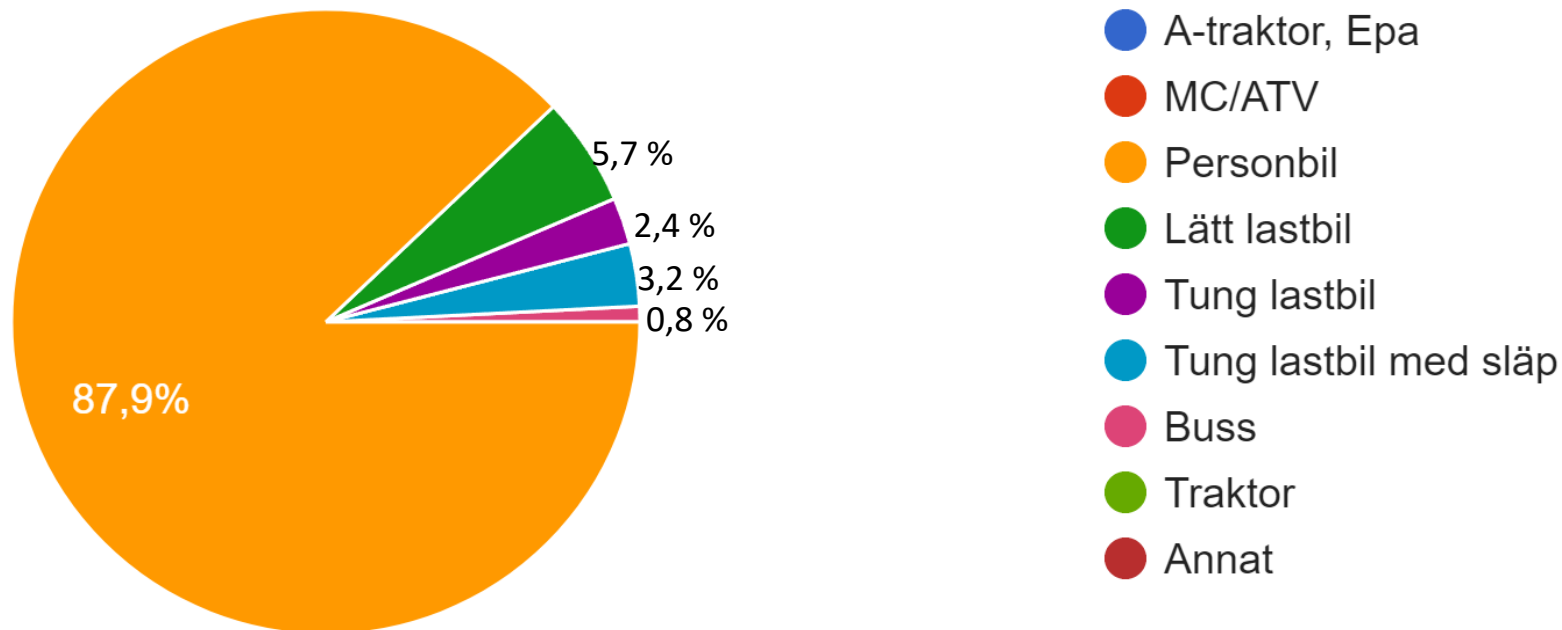


71,8 % av de tillfrågade svarar att de använder vägen från *några dagar i veckan till fem eller flera gånger/dag*.

28,2 % nyttjar vägen *några dagar i månaden eller mer sällan*.

3. I vilken av följande kategorier vill du placera det motorfordon du huvudsakligen kör med på våra vägar?

124 svar

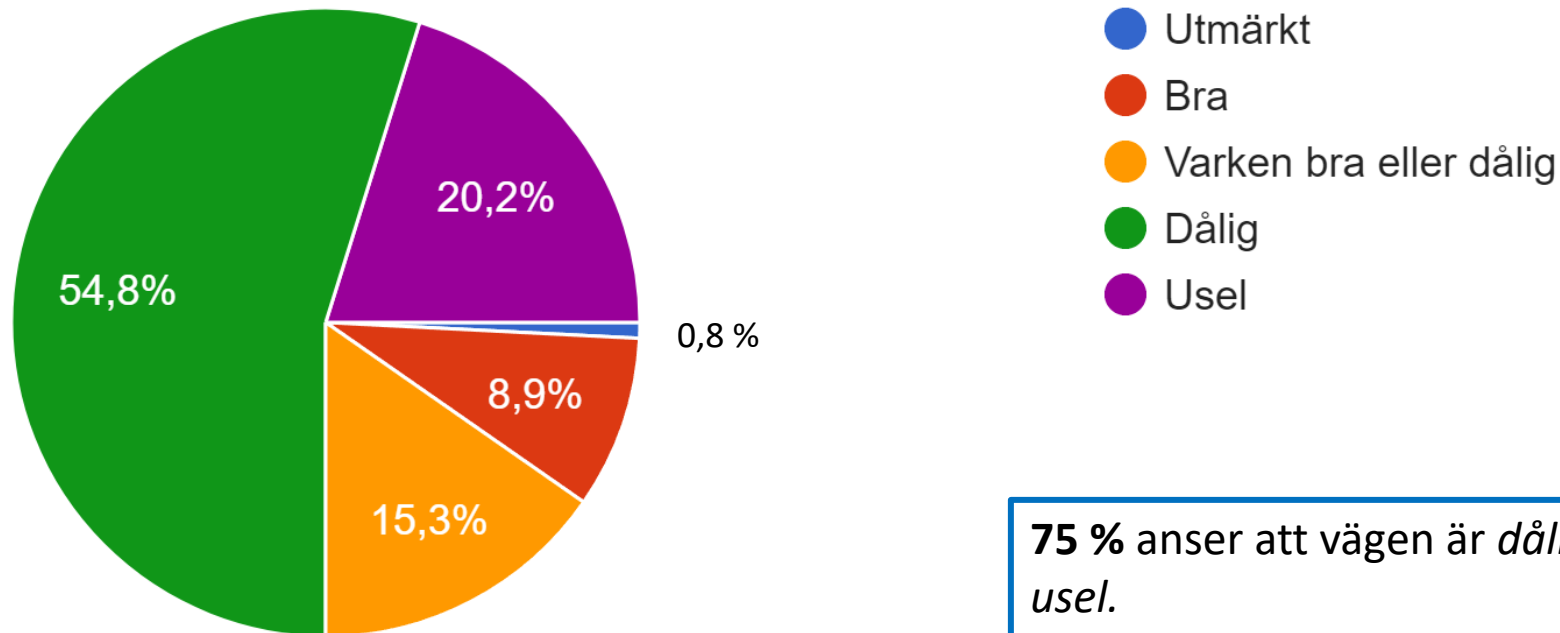


87,9 % av fordonstrafiken i den här undersökningen utgörs av *personbilar*.

12,1 % utgörs av *tyngre trafik*.

4. Hur tycker du vägens standard är när det gäller vägbredd, beläggning, broar, vägmarkering?

124 svar



75 % anser att vägen är *dålig eller rent av usel*.

15,3 % anser att den är *varken bra eller dålig*.

Resterande **9,7 %** anser att vägens standard är *bra eller utmärkt*.

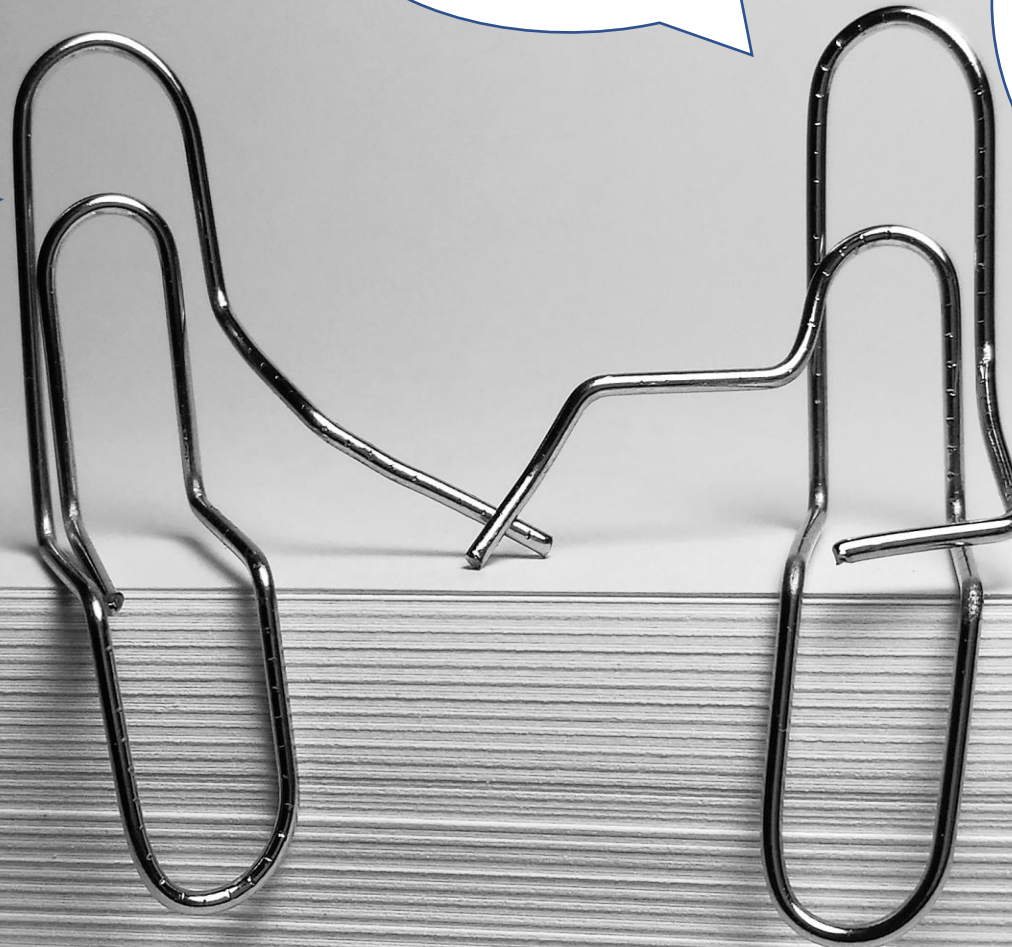
5. Vi bad om exempel...

70 svar

Vägen är smal och underhållet dåligt. Vissa ställen trångt att mötas och som gående/cyklist lever man farligt.

Det är som att åka puckelpist!

Beläggning saknas på ställen och det är trångt att möta tunga lastbilar. Vissa ställen slår sönder bilar med sin brist på beläggning.



Fler exempel
fråga 5.

- Smal, i princip ingen vägren med utrymme för gångtrafikanter/cyklister, hög kant vid bro (vid bygdegården ungefär), håligt på sommaren, knaggligt på vintern...
- Dåliga lagningar och lappningar, dåligt flyt mellan väg och bro (blivit som en tröskel, hög kant).
- Dålig beläggning, spruckit på många ställen, spårig och nerklämd av tung trafik, stora ojämnheter/gropar.
- Vägen är gropig, dåligt underhållen samt snöröjningen är ett jävla skämt! Helt allvarligt det sämsta jag sett någonsin i hela mitt liv. Den entreprenören som sköter snöröjningen borde se sig om efter annat levebröd.
- Farligt smal med tanke på den tunga trafik man möter.
- Icke åtgärdade vägtrummor och dåligt vinterunderhåll.
- Gropig, felbalanserad, smal.
- Beläggningen dålig. Vägmarkeringarna är bitvis dåliga. Smal för den tunga trafik som man möter.
- Dåligt plogad, dåligt underhåll av asfalt och underarbetet. Mycket hål i vägen.



Men du, det där var ingen rolig läsning, och vi har tydligen en hel del att säga utöver det här. Är vi inte lite orättvisa nu?

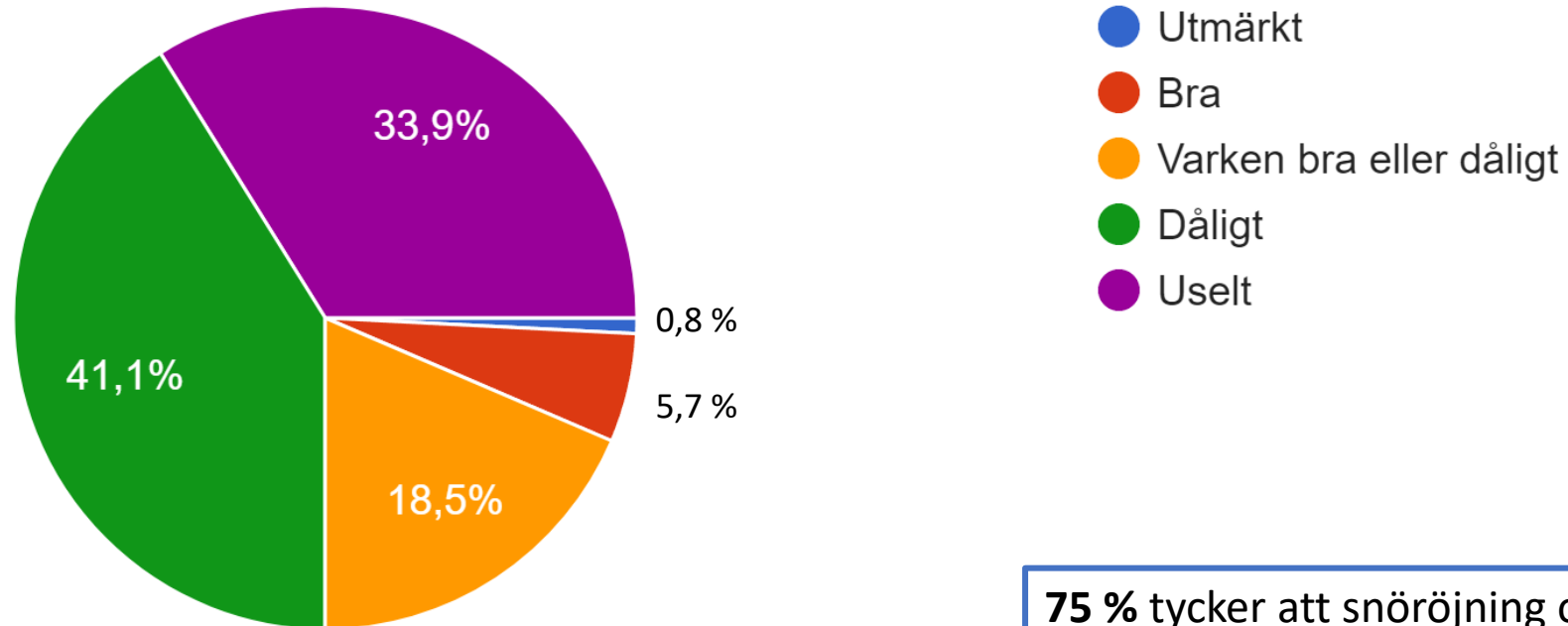
Mmm... Vägen är lång och det är en hel del kvar att göra har jag förstått.

Nja, stora delar av vägen fick en upprustning 2019 och det är vi tacksamma för, men det är vissa ställen som redan har fått skador. För att inte tala om den del som inte blivit rustad.

Just det! En hel del....

6. Hur tycker du snöröjning och halkbekämpning sköts?

124 svar



75 % tycker att snöröjning och halkbekämpning sköts *dåligt eller uselt*.

18,5 % svarar *varken bra eller dåligt*.

6,5 % har svarat *bra eller utmärkt*.

7. Varför tycker du så?

81 svar

Här några exempel:

- Det är plogat så långt ut så sist vi åkte på vägen hade släpet på en timmerbil välvt ner i diket.
- Snön får köras ner innan den plogas undan och då plogas oftast endast det ena körfältet. Snön klumpar fast i vägbanan och den redan tidigare gropiga vägen blir ännu sämre. Det blir tre spår att köra i eftersom vägen plogas så dåligt att ingen vågar gå ut på sidan. Dessa spår fryser till och blir allt djupare och svåra att komma ur vid möte. Busshållplatserna plogas efter att vägen plogats eller körts till. Skolbarnen får stå i snödrivan eller ute i körbanan när de väntar på skolskjuts.
- Den som plogar har för lång sträcka att köra. Hinner inte få undan snön i tid. Kör dessutom för fort så att snön inte kommer av vägen ordentligt. Det resulterar i väldigt mycket onödig is på vägbanan som inte ens hyveln får bort. Vilket medför stora gropar när det tinar och det smäller i bilen när man åker efter vägen.
- Dåligt tryck nedåt vad det verkar, blir mycket snö kvar som byggs på efterhand. Busshållplatser och parkeringsfickor kan dröja flera dagar innan dom röjs efter snöfall. När det töar blir det spårigt och svårt att komma ur vägen när man möter breda fordon. Vattnet stannar på vägen pga all is efter kanterna.



Här gled timmerbilen av vägen!



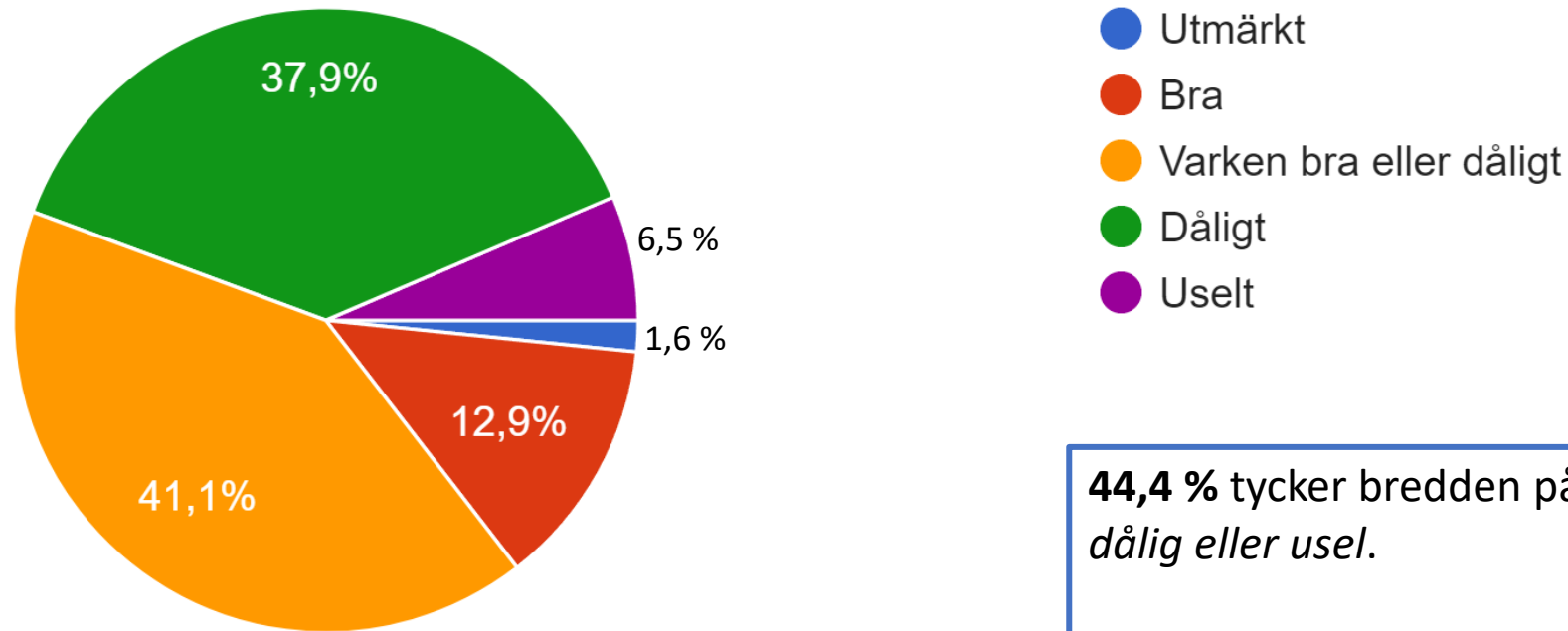
Vattensamling mellan Bogårdsbackarna och avfart mot Mörtsjö.



En vanlig syn längs vägen i vinter.

8. Det finns ett antal broar över vattendrag längs väg 663. Hur tycker du broarnas beskaffenhet är avseende bredd?

124 svar



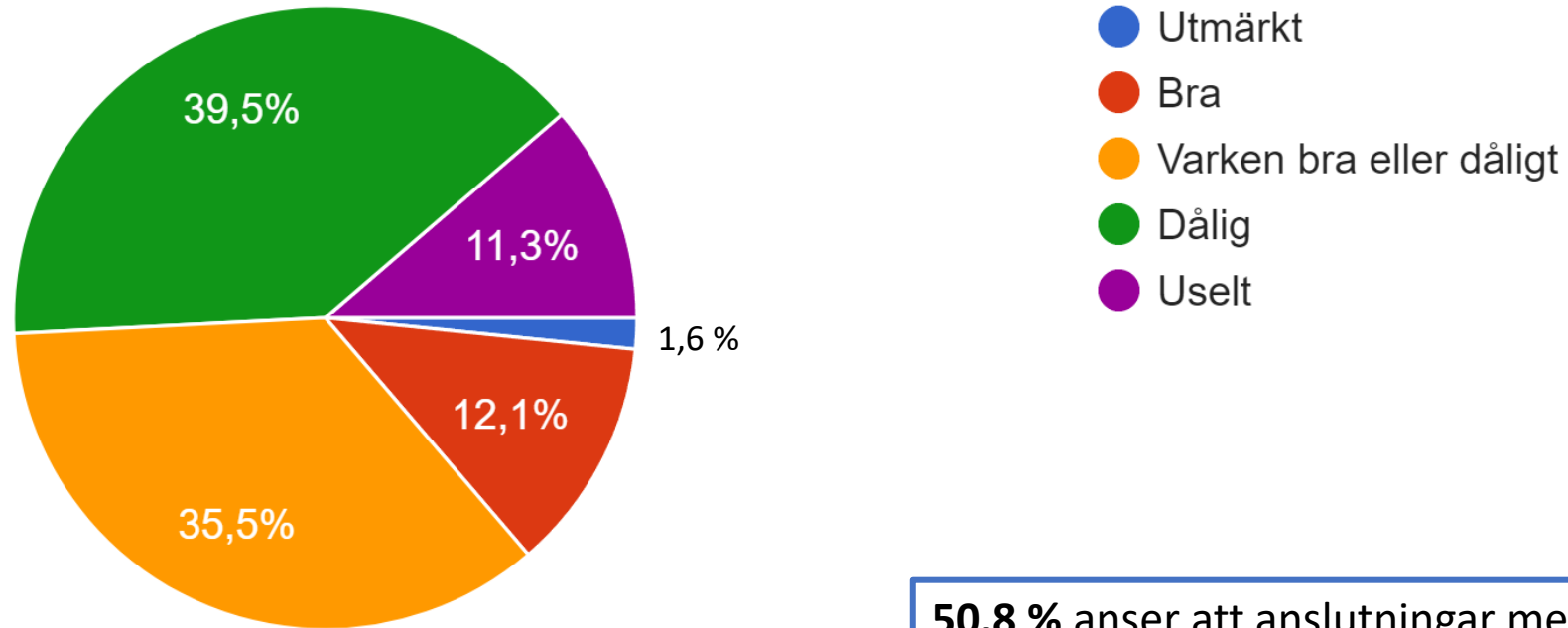
44,4 % tycker bredden på broarna är *dålig eller usel*.

41,1 % svarar *varken bra eller dåligt*.

14,5 % tycker broarnas bredd är *bra eller utmärkt*.

9. Hur tycker du broarnas beskaffenhet är avseende anslutning mot vägbanan?

124 svar



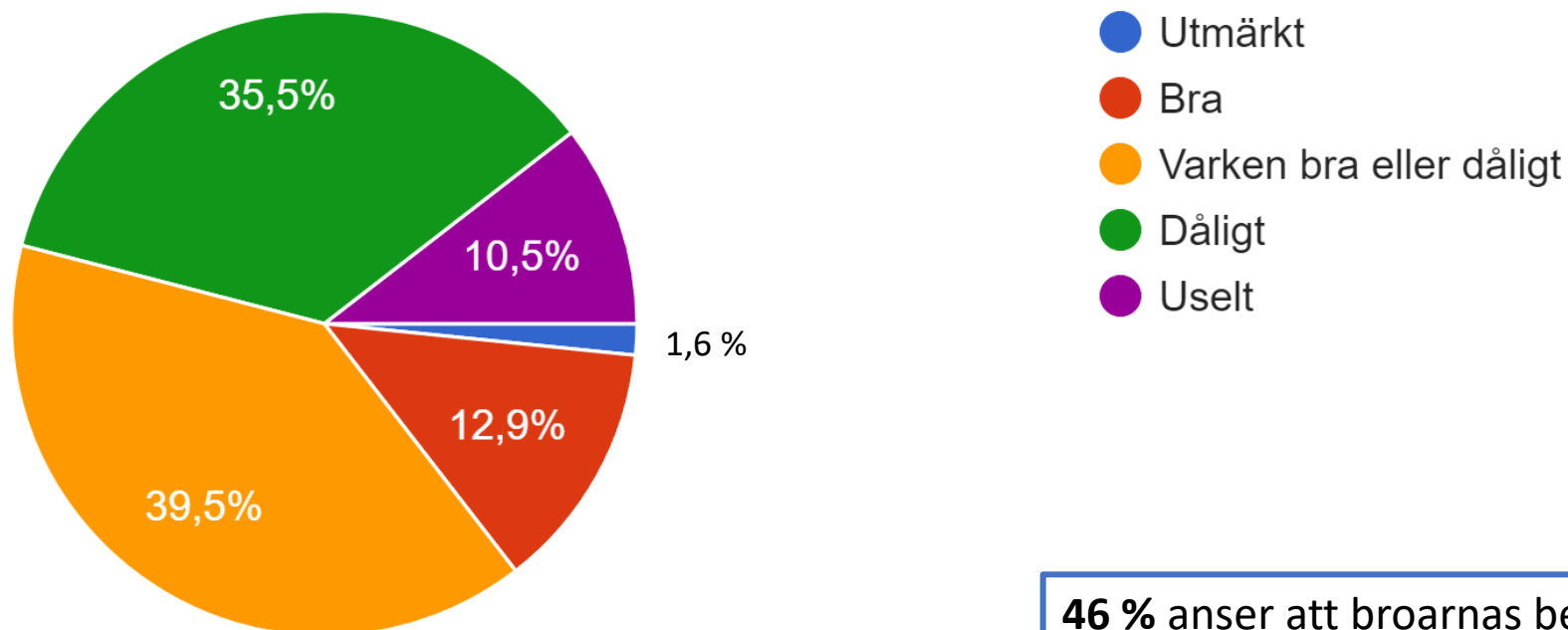
50,8 % anser att anslutningar mellan bro och vägbana är *dåliga eller usla*.

35,5 % har svarat *varken bra eller dåliga*.

13,7 % har svarat *bra eller utmärkta*.

10. Hur tycker du broarnas beskaffenhet är avseende beläggning?

124 svar



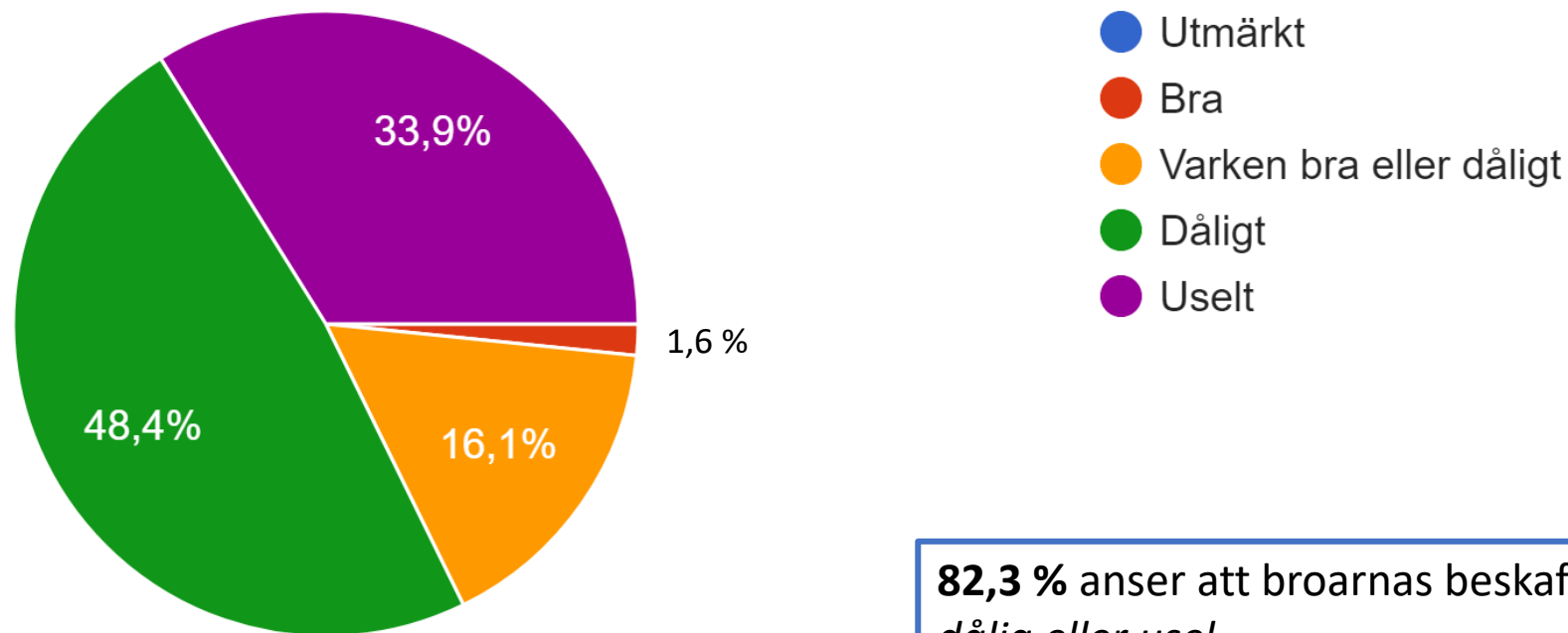
46 % anser att broarnas beläggning är *dålig eller usel.*

39,5 % har svarat *varken bra eller dålig.*

14,5 % har svarat *bra eller utmärkt.*

11. Hur tycker du broarnas beskaffenhet är avseende säkerhet för gående/cyklister/mötande trafik?

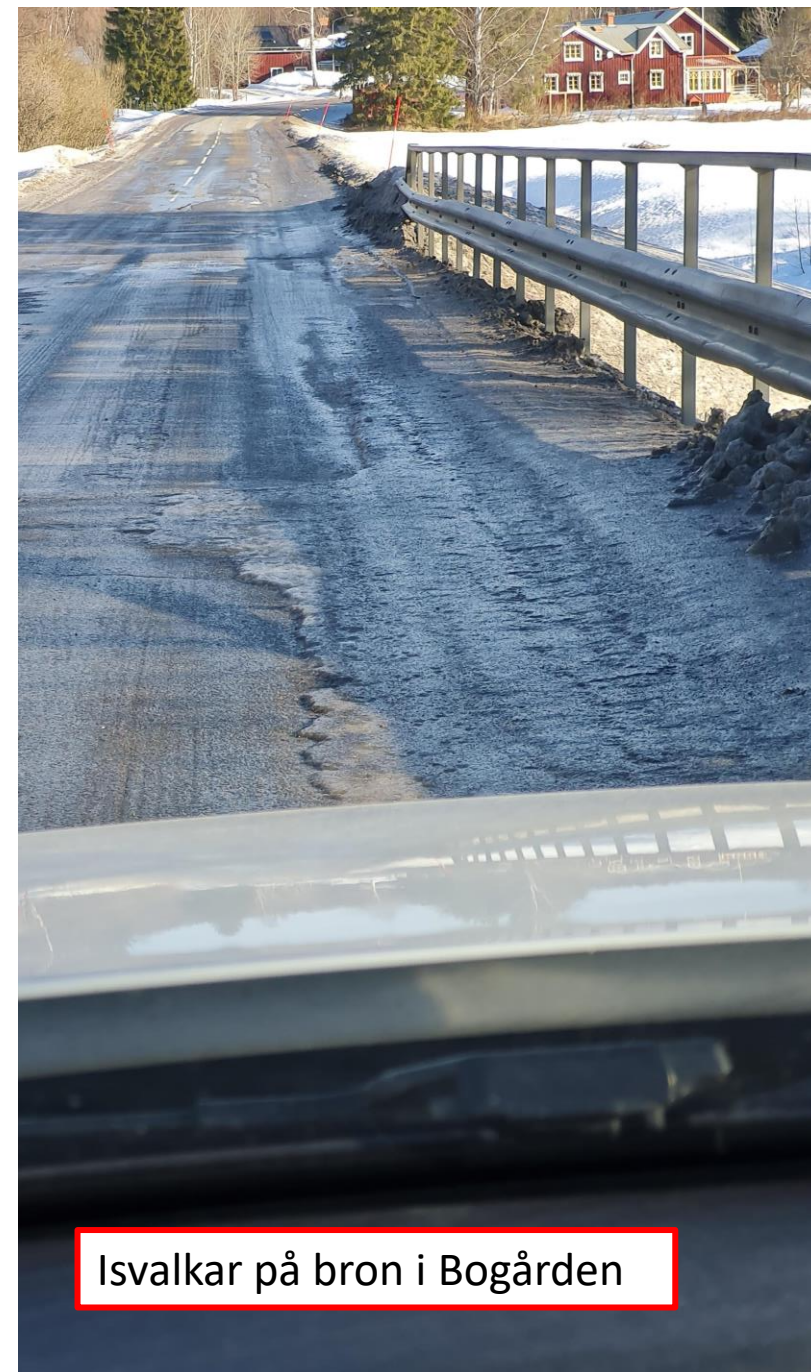
124 svar



82,3 % anser att broarnas beskaffenhet är *dålig eller usel*.

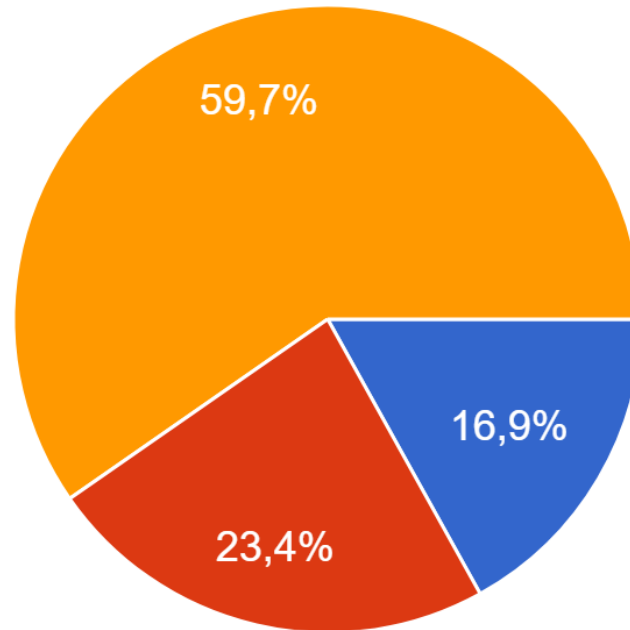
16,1 % har svarat *varken bra eller dåliga*.

1,6 % tycker de är *bra*.



12. Känner du dig trygg när du färdas/går/cyklar längs vägen?

124 svar



- Ja oftast
- Ibland
- Nej

59,7 % känner sig *inte trygga*.

23,4 % svarar *ibland*.

16,9 % svarar *ja, oftast*.



Det här är egentligen rätt skrämmande siffror, med tanke på att vi inte har tillgång till vägren eller separat gång/cykelbana och att vi därför tvingas ut i en farlig trafikmiljö.

13. Här kan du kommentera ditt svar på föregående fråga.

57 svar

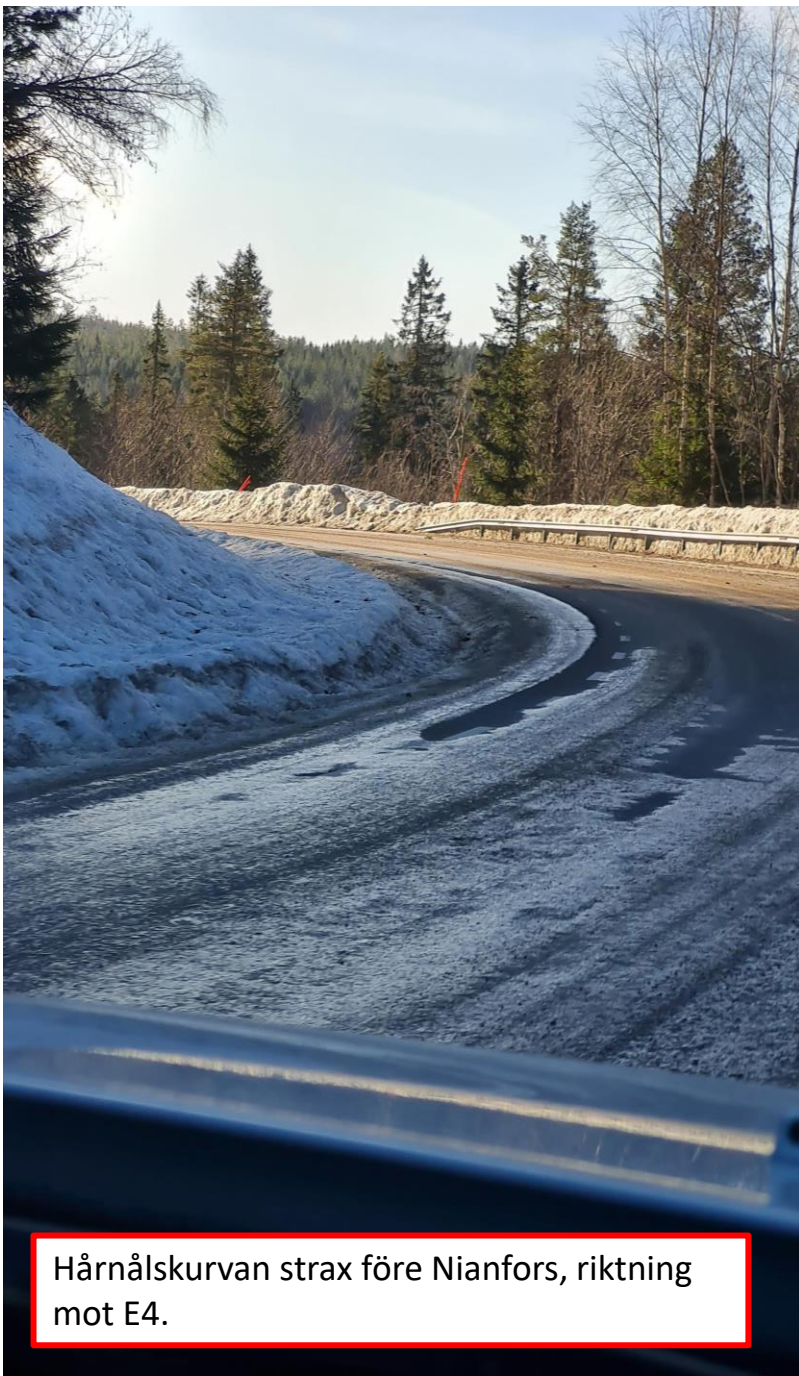
Här några exempel:

- Det går mycket tung trafik här och vägen saknar vägren så man måste gå/cykla i körbanan. Vintertid är vägen dåligt plogad och ofta väldigt isig och det finns ingenstans att gå åt sidan om det kommer en bil. Man måste lita på att bilisterna tar hänsyn vilket inte alla gör eller kan beroende på fordon.
- Vägen är allmänt för smal - särskilt över broarna - när man möter tunga lastbilar. Timmerbilarna utgör fara för både personbilstrafiken och gående/cyklande.
- Jag vill inte att mina barn cyklar längs vägen. Timmerbilar kör som galningar, jag ser ofta X-trafiks busschaufförer sitta med telefonen samtidigt som de kör.
- Jag vågar inte gå med hundarna efter vägen då den är så smal att vid trafik från båda håll så har vi ingenstans att ta vägen. Dikena är branta och lösa så det går inte att gå ner där. Cykla är inte att tänka på pga den tunga trafiken som är frekvent efter denna vägsträcka.
- Att gå landsvägen i norra delen av Iste där det är 80km/h, är pga smal väg i kombination hög tillåten hastighet mycket obehagligt.

14. Kan du nämna några partier av väg 663 och/eller 660 som du anser vara direkt trafikfarliga? (Ex. skymd sikt, farlig utfart, skarp kurva eller liknande)

43 svar

- T-korsningen mot Vallsta/Iste har varit obefintlig sikt i stor del av vinter. Bron över ån i Bogården, där kastar bilen dit den vill. Högra körfältet högersvängen mot Vallsta innan bron är det en jätte grop.
- Istevägskalet har helt skymd sikt på vintern pga dålig snöröjning. Bron över Dalån är alldeles för smal för ett möte med en timmerbil. Direkt livsfarliga utfarter på flera ställen pga kurvor och skymd sikt.
- Farliga/skymda utfarter på väg 660 vid Annerses, skarp kurva norr om Iste där det ofta plogas utanför vägkanten. Rejäla gupp ca 400 m söder om Isteån och ca 1km norr om Bogårdskorsningen i svackan före byn. Där är vägen också sprucken i kanterna. Farligt för både motorcyklar och cyklar.
- Från Rv 83 till Backabron - så gropig så man kör sönder bilarna vilket gör att man får väja för mötande trafik vilket medför stora risker.
- Vid bebyggelse strax efter Dalån mot Bogården vid fiskodlingen, är det ett krön och kurva som gör det svårt att ta sig över vägen. Bilar kör för fort och timmerbilar rusar fram. Ett under att olycka inte skett. Till och med soptunnor tar fart av draget efter stora fordon. Vi önskar en fartkamera strax före gården Ol-Nils och fd skolan i Bogården.
- Många farliga utfarter på avsnittet Näcksjö till E4, genomgående trånga bropassager, vägräcken saknas - listan är lång över bristerna!



Hårnålskurvan strax före Nianfors, riktning mot E4.



Hårnålskurvan Västergårdsviken, Hänsätter riktning mot Rv 83.



Tvär kurva med flera utfarter och skyld sikt i Bogården.



Ostkustbanan möter fyrvägs korsning i Njutånger.



Blankis på vägen och oplogad hållplats.
Farligt för alla och risk att halka ut i vägen.



Istevägsområdet. Här möts väg 663 och
väg 660. Snöupplägg skymmer
sikten i korsningen.



Här sitter vi nu igen –
två gem och resonerar.
Tror du att de som
tittar på oss inser att vi
inte bara är två bitar
ståltråd. Vi har rätt bra
”kläm” på grejer också,
eller hur?

Mmm...
Du, från det ena till
det andra....jag
hittade en hel hög
med osorterade
papper inne på
kontoret. Ska du
med?

Ja, och nu har vi delat med
oss av enkäten och det var
många bra synpunkter
som kom fram. Det visar
hur viktig vägen är för oss.

Ja, nu drar vi. Kom!



STORT TACK för din medverkan!

Utomskogens Bygdegårdsförening
Arbetsgruppen Infrastruktur i Utomskogen

Ingvar Persson
Tommy Thyrén
Lotta Leivig
Lisbeth Thyrén

© 2023