



Tynningö-Ramsö
Byalag & Bygdegårdsförening

2024-11-08

Dialog Färjetrafik/Presentation enkätsvar

Allmänt om Tynningö

- 630 bebyggda fastigheter
- Minskande befolkning, 353 folkbokförda 2020

	2010	2015	2018	2020
0187Q102 Tynningö	420	380	363	353

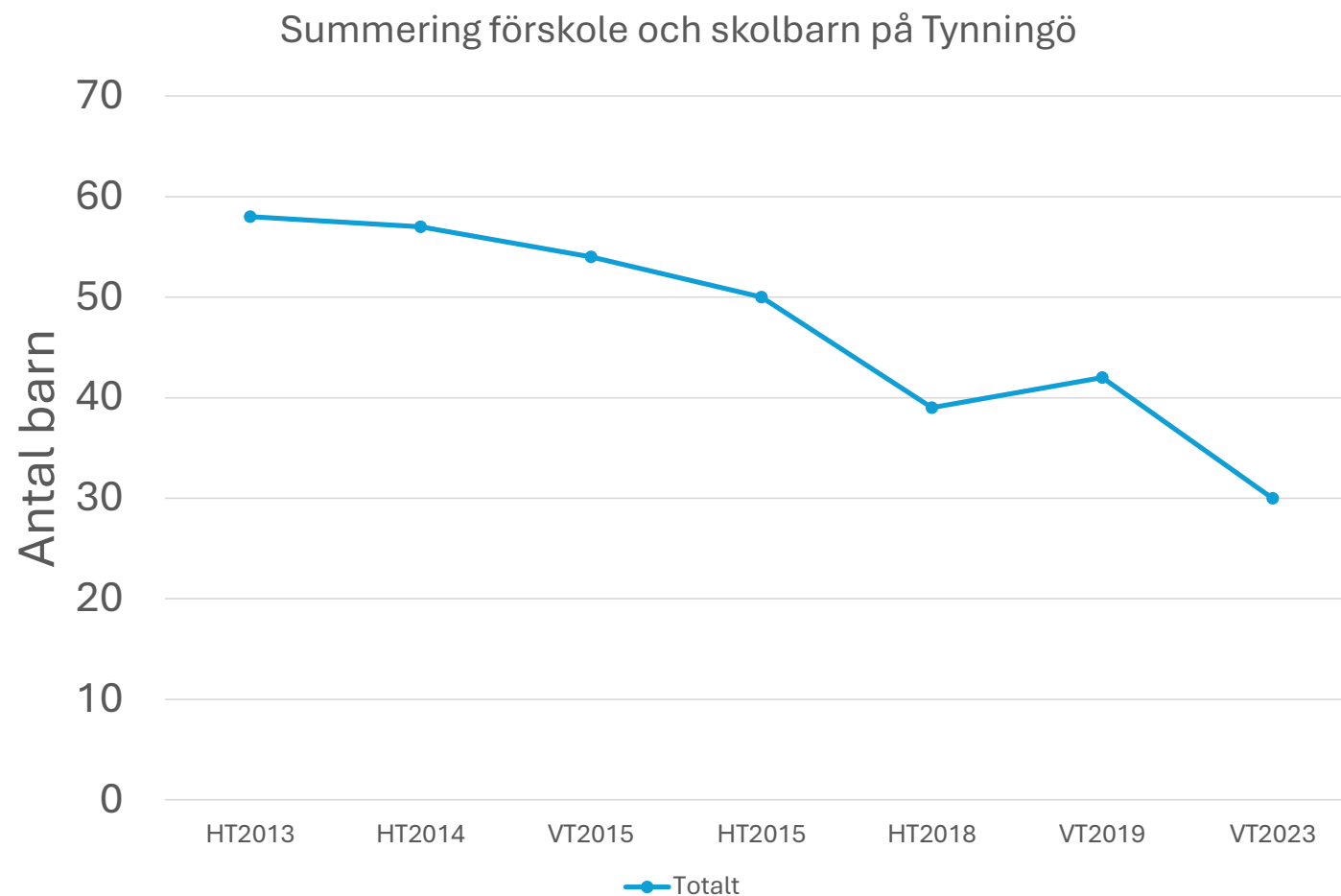
- Åldrande befolkning

- Åldersfördelning 2020 (STH kommun inom parantes som jämförelse)
- 36% (15%) >65 år
- 16% (23%) 0-19 år
- 48% (62%) 20-64 år

Kommunnam	Tätortskd	Beteckning på tätort	0-19 år	20-64 år	65- år	Medel över 65 år	Andel över 65
Vaxholm	0187TB105	Tynningö	59	168	126	353	36%

Allmänt om Tynningö

- Stor minskning av barn



Allmänt om Tynningö

- Omsättning av fastigheter har varit låg länge
 - Ökning har skett nyligen
 - Fastigheter går i arv
- Tidigare Inriktning från Vaxholms stad har ej gynnat permanentboende
 - Inget stöd för att hålla igång förskola
 - Nej beslut angående anslutning till Värmdö för avlopp
 - TVA – Tynningö Vatten och Avlopp drev frågan år 2014
 - Roslagsvatten var positiva och gav uppskov pga detta
 - Värmdö kommun var positiva till anslutning
 - Avloppslösning sköts långt fram i tiden

Allmänt om Tynningö

- Tidigare inriktning som missgynnad permanentboende
- Detaljplanering bebyggelse 70+40 m²

VAXHOLMS
STAD



STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Annika Alm
Tel 08-541 70 811

Datum
2007-06-20

Vår beteckning
2006:KS023

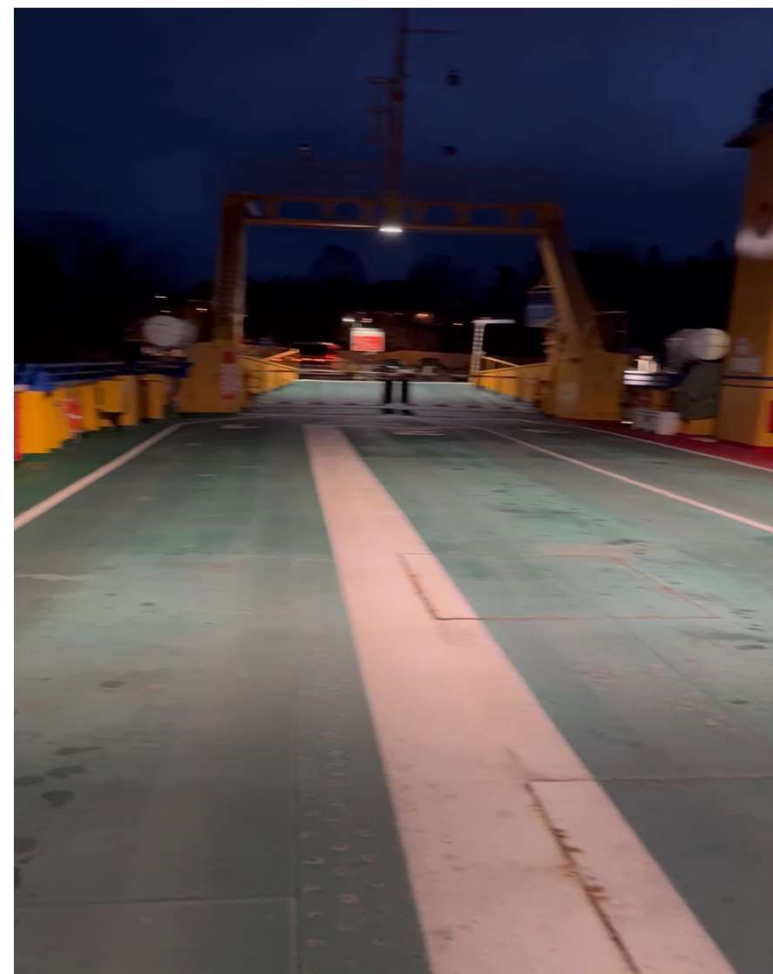
UNDERRÄTTELSE OM UTSTÄLLNING

**Förslag till ändring av detaljplan för del av norra Tynningö, Äap 3,
Vaxholms stad, Stockholms län**

Samråd om förslag till ändring av detaljplan har ägt rum. Föreliggande planförslag har därefter utarbetats. Planen omfattar samtliga fastigheter inom avstyckningsplan 3 norr om Marensjöarna på Tynningö och syftar till att dels skydda bebyggelsestrukturen i området och dels att motverka permanentboende. Orsaken till att permanentboende bör motverkas är att skydda grundvattnet och minska risk för saltvatteninträngning i enskilda brunnar samt att inte öka trafikbelastningen. En avstyckningsplan reglerar endast vilken

Analys

- Tynningös omvandling har ändrat resemönster
- Mycket låg belastning på jobbpendling vintertid jmf med tidigare
- Totaltrafiken dras upp av fritidsboende, totaltrafiken är relativt oförändrad.
- Tynningö kl 0620, 2024-11-07



Analys

- Tynningö är attraktivt och bör vara det för permanentboende
 - Nära STH, fantastisk miljö lugnt och tryggt MEN
- Tynningö behöver bli mer attraktivt och få en förbättrad åldersmix
- En åldrande befolkning behöver omhändertas
 - Trygghet kring äldrevård/sjukvård
- Vad är attraktivt utöver miljön och tryggheten Jo...
 - Sammanhållen kollektivtrafik
 - Trygghet kring pendling
 - Trygghet kring skola omsorg
 - Trygghet kring samhällstjänster i stort
- Här är färjetrafiken en viktig del

Enkät

- 184 Svarande (finns ca 360 hushåll på ön)
- 102 Fritidsboende
- 82 Permanentboende
- Hög andel permanentboende har svarat

Enkät, Kallelseturer

Fritid	Permanent	Fråga 1 Kallelsetur morgon
6%	9%	07:00 bör vara kallelsetur.
23%	18%	07:00 och 07:20 bör vara kallelseturer.
16%	20%	Inga för alla turer borde vara ordinarie turer.
54%	53%	Som idag. 07:00, 07:20 och 08:20 bör vara kallelseturer.

Fritid	Permanent	Fråga 2 Kallelsetur kväll
23%	14%	22:20, 23:00, 24:00 bör vara kallelseturer.
20%	22%	23:00, 24:00 bör vara kallelseturer.
20%	22%	23:00, 24:00 bör vara kallelseturer.
8%	6%	Inga för alla turer borde vara ordinarie turer.
29%	36%	Som idag 21:20, 22:20, 23:00, 24:00 bör vara kallelseturer.

Enkät, Prioritering förlängd turtidtabell

Fritid	Permanent	Fråga 3 Prioritering morgontrafik kontra förlängd trafik
51%	65%	Morgontrafik vardagar halvtimmes trafik från 06:00 till 09:00 med sista färja 24:00 mån-tors och sista färja 01:00 fredag och lördag
49%	35%	Morgontrafiken vardagar fortsatt med 20 minuters trafik från 06:00 till 09:00 med sista kvällsturer som idag (23 mån-tors, sön samt 24 fre-lör)

Fritid	Permanent	Fråga 4 Prioritering Förstärkning söndag kontra förlängd trafik
56%	80%	Första morgonfärja 05:00 och sista färja 24:00 mån- tors och söndag samt 01:00 Fredag och lördag
45%	20%	Förstärkt trafik på söndagar med 20 minuters trafik

Enkät, Dygnet runt färja Ja/Nej

Fritid	Permanent	Fråga 5 Dygnet runt färja
34%	55%	Ja
66%	45%	Nej

Enkät, fritextkommentarer

- Fritextkommentarer finns ej helt sammanställt
- Många kommentar kring kallelser kring kort tidspann för att ringa
 - Stress i att hinna kalla färjan pga kort tid för att ringa
 - Kallelse måste alltid ske när man kör rill färjan
 - Bokning i förtid via app?
 - Information i app att färjan är bokad = mindre onödiga samtal för personalen?

Frågeställningar

- Kriterier för dygnet runt färja
 - Exempel Bohus – Malmö – dygnet runt halvtimmestrafik
 - Statistik denna färja kontra Tynningöleden?
- Statistik
 - Hur detaljerad statistik har TrV?
 - Vid efterfrågningar har statistik per månad erhållits
 - Efterfrågan på mer detaljerad trafik har ej besvarats
- Hur har tidtabellen satts, och hur skall den se ut ”imorgon”?
 - Hänsyn till statistik?
 - Passning till kollektivtrafik? Se kommande punkter

Frågeställningar

- Vilken dialog finns för att få ett väl fungerande kollektiv system?
 - Passningar båt/buss från alla punkter, kan färjan anpassas?
 - Båt till Sth via Tynningö (Linje 83)
 - Båt till Vaxholm via Tynningö (SL, Linje 83, WB Linje 2 samt Linje 4)
 - Båt till Sth via Norra Lagnö (Linje 84)
 - Buss på Tynningö (Buss 689) vidare till båtar samt färja
 - Buss från Norra Lagnö till Gustavsberg (Buss 424)
- Samhällstjänster och färjans roll
 - ”Blåljus” – (Vård, brand, mm utryckning)
 - Plogning
- Sommar/Vintertidtabell är det aktuellt?