

Hultafors Bygdegårdsförenings Amanacka 1991



Hultafors järnvägsstation ritad 1907 av arkitekt Yngve Rasmussen, Göteborg, i engelsk villastil. Byggnaden stod färdig 1909. I förgrunden syns första bussen som trafikerade sträckan Borås-Bollebygd. I bakgrunden ser vi vattentornet. Från 1986 är det en vacker bygdegård, med ett rikt programutbud.



Hultafors anhalt som låg söder om spåret. Järnvägen togs i bruk 1896, och anhalten byggdes samma år. Ägare var Göteborg-Borås Järnvägsaktiebolag.

Till vår stora glädje.....

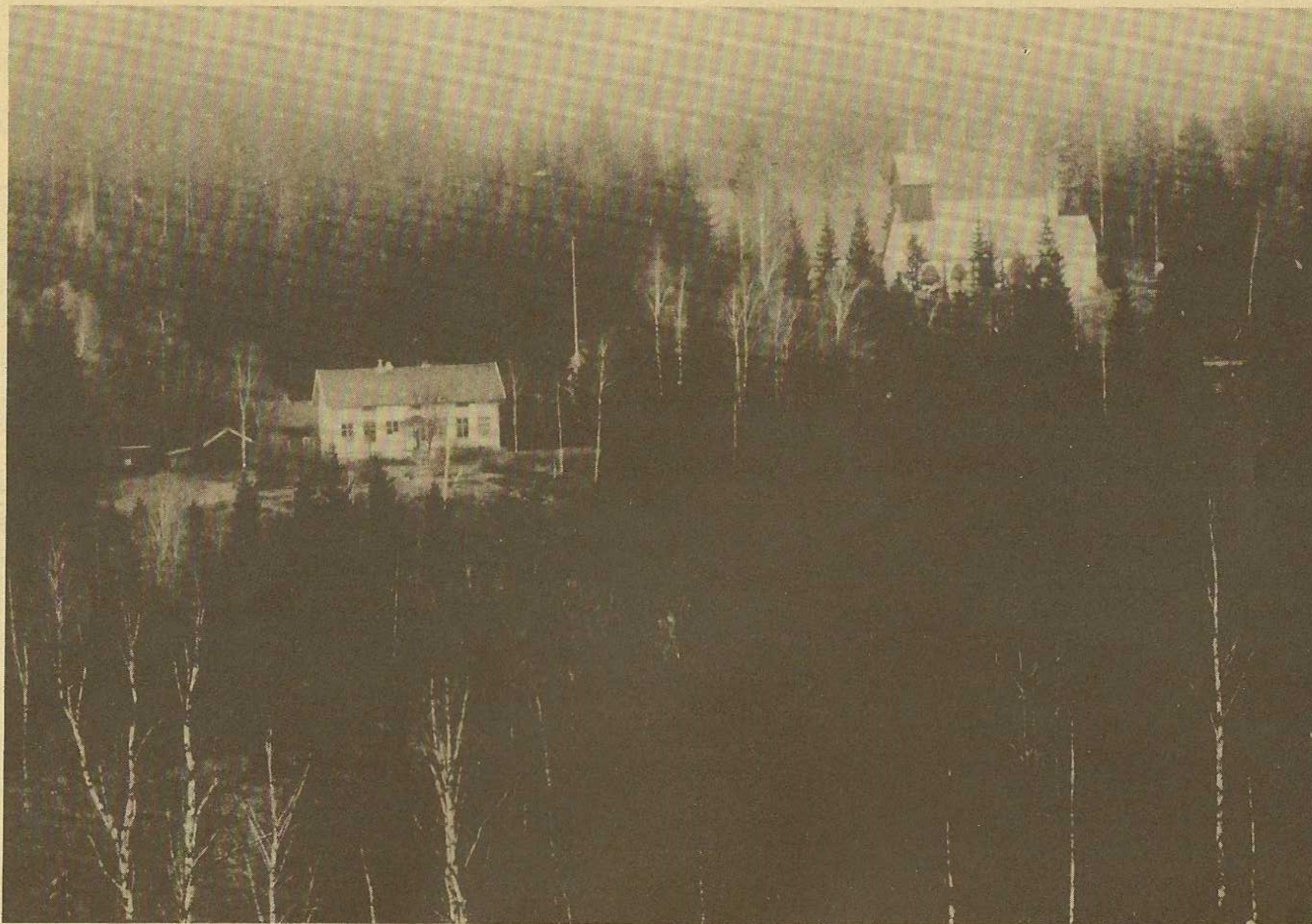
har vi nöjet att dela ut årgång två av almanackan. Vi vet att den första blev mycket uppskattad. Minnen och stämningen av svunna tider har kommit fram. Vi hoppas att den här skall bli lika omtyckt, med nya intressanta foton som visar hur det såg ut när seklet var ungt.

Vi vill också rikta ett stort och varmt tack till våra annonsörer för ett helhjärtat stöd till oss i vårt historiska arbete. Utan dem hade det inte blivit någon almanacka. Så därför, gynna våra annonsörer, de stöder oss.

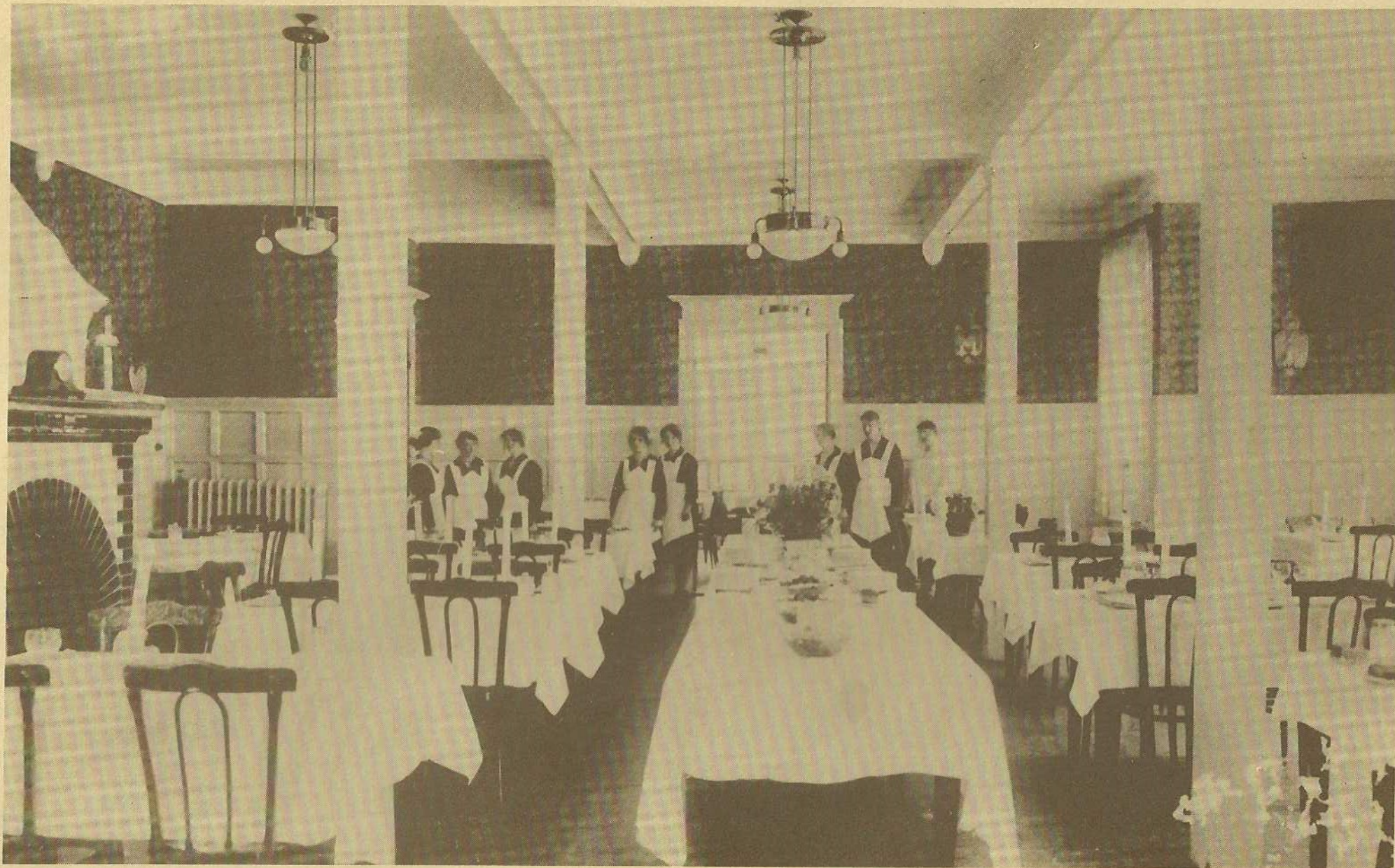
Med vänlig hälsning

Hultafors Bygdegårdsförening

Paul Orrestrand



Gamla Örelunds skola byggd 1887. Ombyggd 1930, samma år som varannandagsläsning övergick till vardagsläsning. Bakom skolbyggnaden syns slöjdsalen. Till vänster finns vedbod och stallet, där prästen ställde hästen när han predikade i kyrkan. Kyrkan byggdes år 1916.



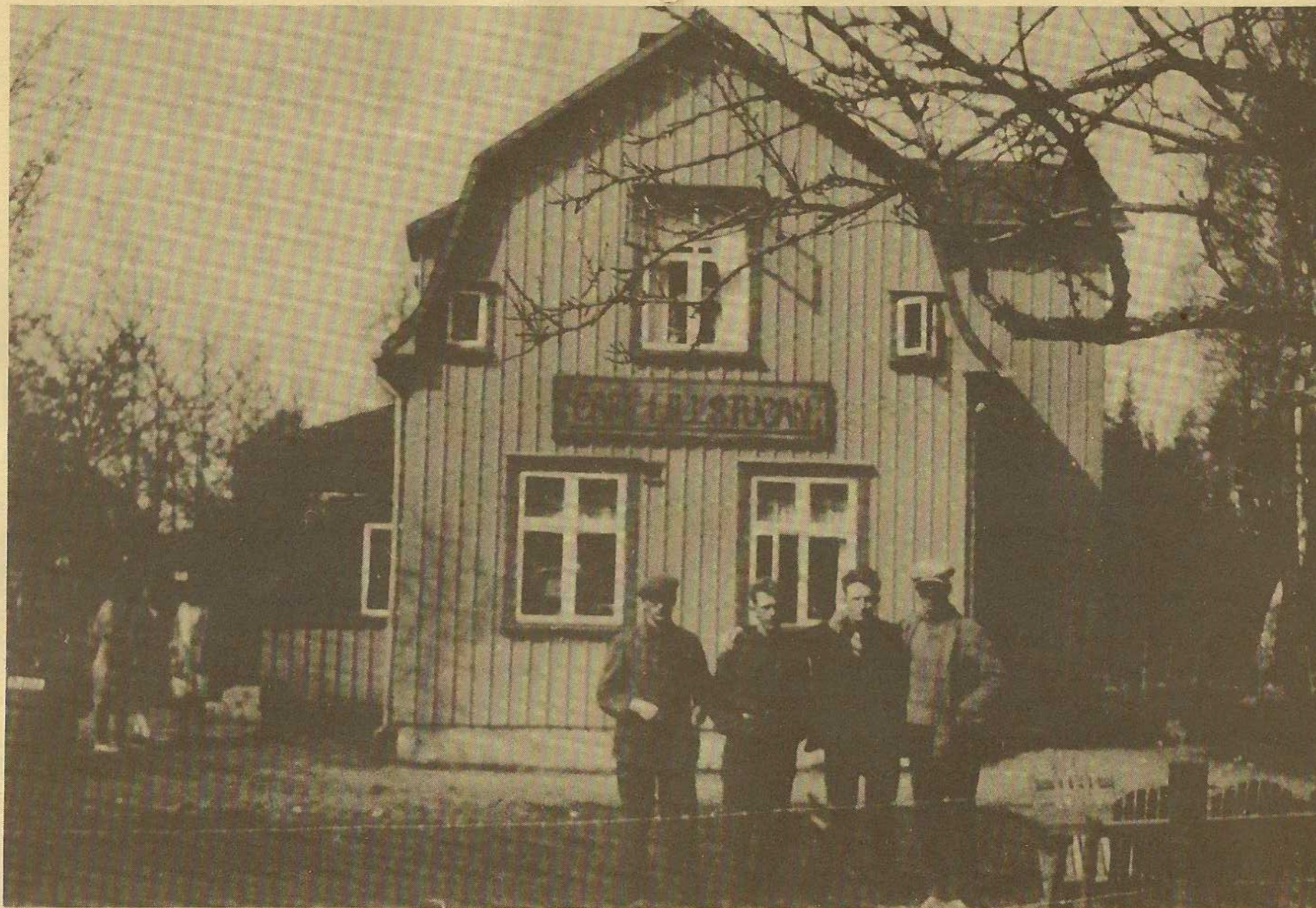
Interiörbild från matsalen på dåvarande Hultafors Sanatorium.



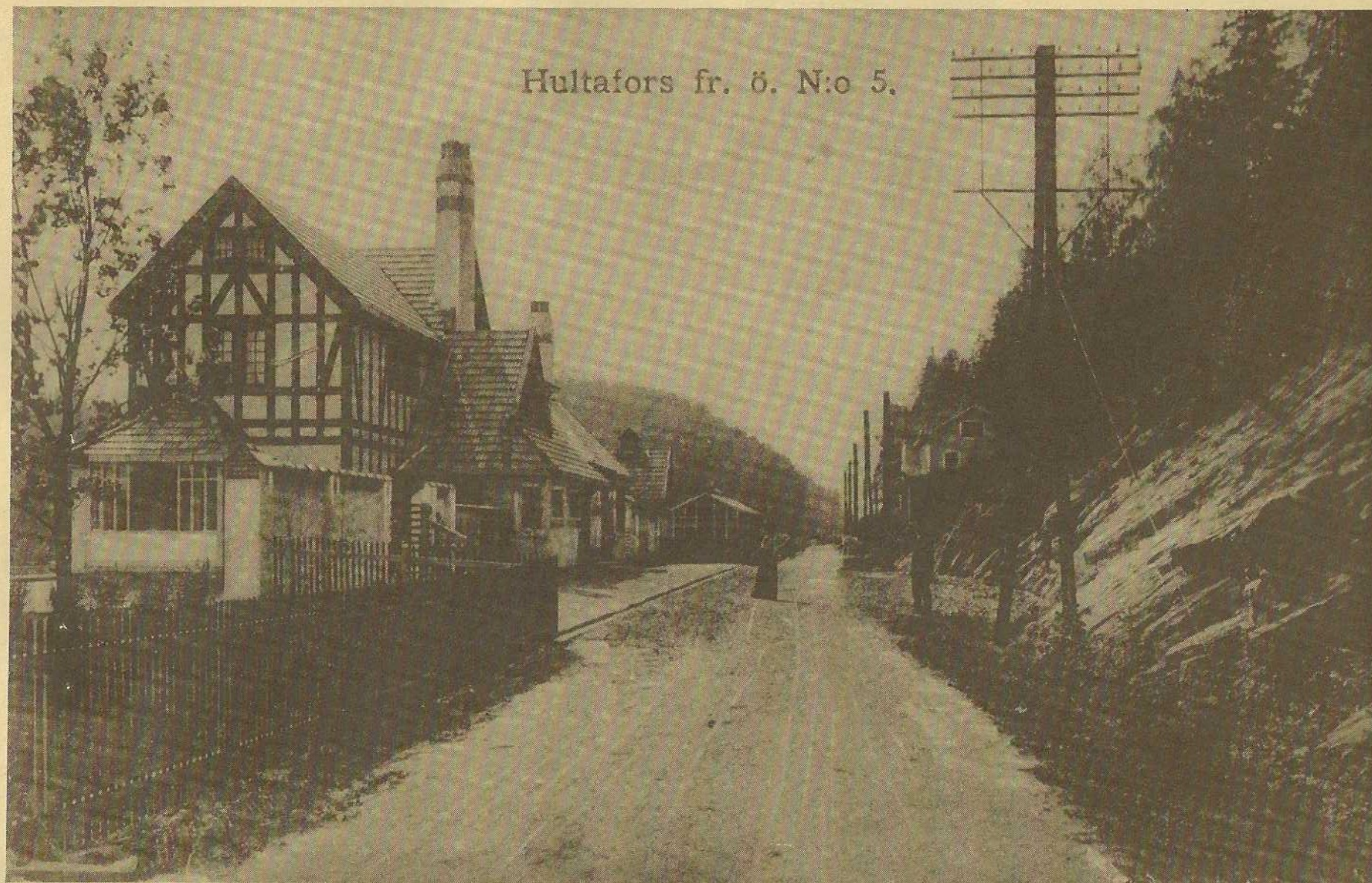
Arbete vid Örlid Säg, 1922. Fr. vänster sittande: 1. Gustav Pettersson, 2. Albert "Döven" Kallad, 3. Kalle Gustavsson, 4. Arvid Karlsson, 5. Johan Hedberg, 6. Oskar Johansson, 7. Karl Karlsson, 8. John Karlsson, 9. Herman Persson. Ägare till såget var Eric Andersson.



Hultafors Brukshandel startade 1899. Bilden är från 1920-talet och visar Anna och Adolf Haglind som drev affären. På baksidan av huset fanns den första postlokalen i Hultafors, även den startade 1899.



Café Lillstugan Olsfors, som byggdes av Gideon Bengtsson, någon gång i slutet av 1920-talet. Sista rörelseidkan var Artur Bylander.



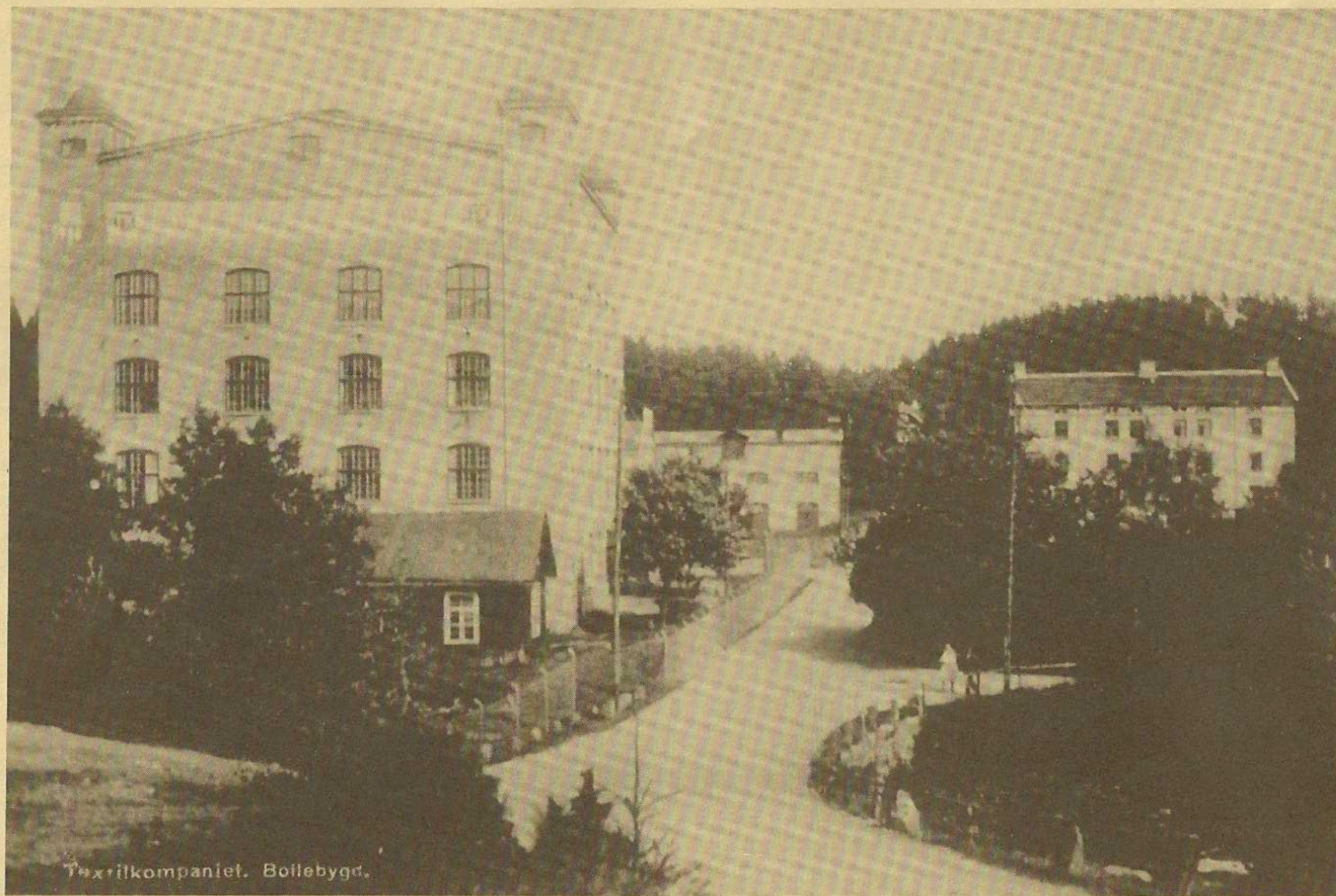
Hultafors stationshus, fotot från 1915. I bakgrunden ser vi magasinet.



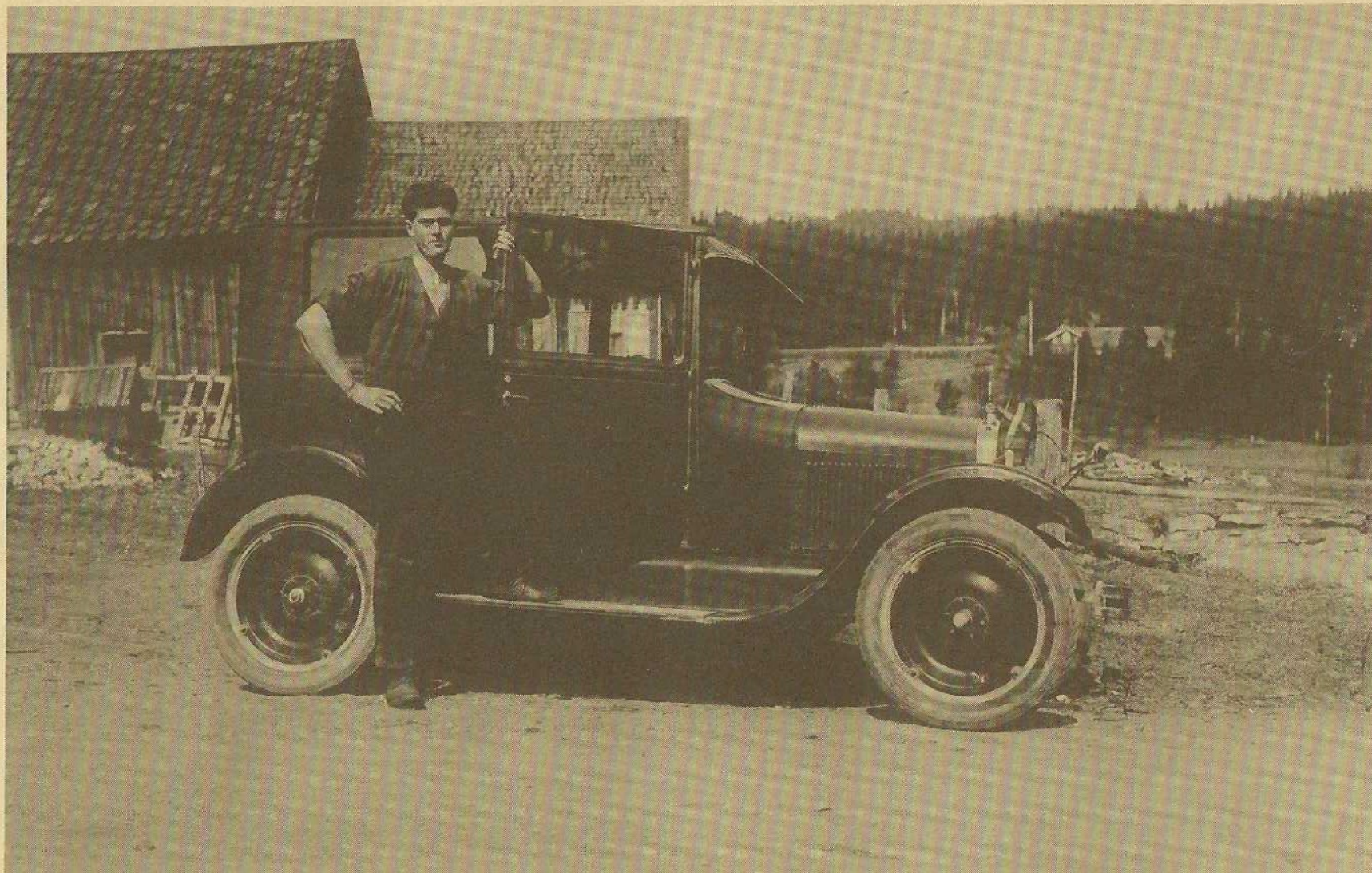
"Posta-John", John Johansson Olsfors/Gesebols första lantbrevbärare. Han började tjänsten på slutet av 20-talet.



Några arbetare vid Tumstocksfabriken.



Textilkompagniet, Grönkullen 1940. Idag HP-färgs fabrik och huvudkontor. Vi ser också en bit av landsvägen Borås-Göteborg.



Röberg 1924. Vid Forden Georg Lindeblom.



*Vannamyst, Olsfors år 1900. Levin Wannberg med sin cykel av märket Kärnan. Den första cykeln i bygden.
Men vem är mannen med dragspelet?*