



Grisabanan

För att underlätta transporterna av stenblock från berget i Stora Björkeröd, anlades omkring 1905 en järnväg mellan Hägghult och Lönsboda. Initiativtagare var bolagsdirektören Alfred Kofoed Fernström.

Det första lilla ångloket som skaffades var byggt i Berlin. Lokets ångvissla gav ifrån sig ett så ynkligt pip att det snabbt döptes till "Hägghultsgrisen". Järnvägen fick därav smeknamnet "Grisabanan".

Fotot från 1920-talet visar det senare loket "Björnen" med föraren Axel Ottosson.

1933 tog lastbilstransporterna över frakten av sten, eftersom man då anlagt en ordentlig bilväg. Hägghultsgrisen och dess efterträdare tystnade för gott och 1935 rev man upp järnvägen.

Där den nuvarande vägen mellan Stora Björkeröd och Nybygden tangerar Simontorpsån tankade ångloken vatten direkt från ån.