

Höghastighetsjärnväg, Hestra-Stenkulla-Gesebol-Nordtorp.

Faran är inte över vad gäller Höghastighetsjärnväg i Gesebol med omnejd, det är nu vi har möjlighet att påverka.

Det är mycket viktigt att vi fortsätter att göra våra röster hörda så att en Höghastighetsjärnväg i Gesebol förhindras.

För att få tyngd i vårt agerande, har vi engagerat en mycket kompetent miljöjurist som heter Margaretha Svenning. Mål med arbetet är att Höghastighetsjärnvägen placeras utmed RV40 och inte i Gesebol med omnejd.

Bakgrund.

Fram till och med den 6 nov fanns det möjlighet att komma med synpunkter på den utredning som Trafikverket tagit fram för snabbtåget mellan Borås och Göteborg.

Som vi tidigare påtalat var underlaget som beskrev natur- och kulturvärdena i byarna norr om R40 minst sagt undermåligt. Flera artiklar i ämnet har blivit publicerade i Borås Tidning, skrivna av engagerade från Gesebol. BT har även gjort reportage om arbetet som har utförts av arbetsgrupper i både Gesebol och Nordtorp och om den stora uppslutning som funnits i byarna.

Två omfattande skrivelser har upprättats för både Gesebol och Nordtorp där vi belyser just det trafikverket missat.

Vi trycker framförallt på den stilla orörda naturen som är unik för regionen, de stora kulturvärdena från bondekultur och inte minst värdet med den unika miljö för både oss som bor här men även för de kringboende i regionen som besöker våra vandringsleder, skidspår, sjöar och svampskogar. Vi har även varit i kontakt med flera hundra politiker i Bollebygd, Borås och Härryda där vi berättat om vårt arbete och även delgivet dem detta. Vi har granskat kommunernas och myndigheternas yttranden och därefter kommenterat om deras yttranden varit bra eller om något behöver förtydligats.

Framtid.

Efter vårt arbete under hösten kan vi konstatera att trafikverkets underlag lämnar mycket övrigt att önska.

Det finns fortfarande inga ekonomiska aspekter på de olika korridorerna. Den miljöutredning som trafikverket själva gör för hur respektive korridor påverkar landskapet har vi inte fått ta del av trots att vi blivit lovade detta.

Trafikverket uppmanar även kommuner och myndigheter att fatta beslut på detta undermåliga underlag.

Till våren har trafikverket fattat beslut om vilken korridor som kommer rankas som det bästa alternativet och kommer fokusera det fortsatta arbetet på den korridoren. Fram till dess är det oerhört viktigt att vi fortsätter göra våra röster hörda. Trafikverkets utredning är i ständig förändring och påtryckningarna från regeringen är stora för att få igång byggnationen av järnvägen i tid. Tyvärr säger Trafikverket själva att ekonomin är den faktor som är överlägset viktigast, natur och kulturvärden beaktas inte lika mycket.

Jurist.

Trafikverkets underlag är inte komplett och myndigheter och kommuner uppmanas rangordna korridorer utifrån detta underlag. Detta medför stora risker för oss i glesbygden, då det beskrivs så lite om våra bygder och korridorerna genom Hestra, Stenkulla, Gesebol och Nordtorp framstår i underlaget som tämligen lämpliga för en järnväg.

Därför har vi tagit hjälp av en mycket kompetent miljöjurist som heter Margaretha Svenning.

En järnvägsutredning består av många juridiska delar som man behöver ha koll på och Margaretha hjälper oss bedöma samrådsunderlagen, identifiera vilka miljöprövningar som måste bevakas och hjälper oss att föra vår talan så den får mer tyngd. Det är viktigt att inse att vi riskerar att få en järnväg som närmsta granne och efter att trafikverket fatta beslut om korridor kommer prövningen av den gå snabbt!

Vi ser att den tid Margaretha hitintills bistått oss med får bra effekt och vi ser ett stort värde i att kunna ha henne med oss fram till samråd tre i vårt fortsatta arbete mot att den nya järnvägen skall byggas utmed motorvägen.

Fram tills nu har Margarethas arvode betalats av denna arbetsgrupp och en handfull personer i byn. För att möjliggöra hennes fortsatta arbete tillsammans med oss behövs ytterligare pengar för detta. Privatpersoner så väl som företag kommer kunna bistå med en donation till föreningen "Gesebols natur- och kulturförening". För företag som donerar kommer kostnaden vara avdragsgill.

Vi kommer återkomma med Swishnummer för donation och ytterligare info kring hur företag kan donera pengar.

Summering.

Än är faran långt från över vad gäller järnvägens vara eller icke vara i Gesebol, det är nu och fram tills i vår vi har chans att påverka!

Det är av stor vikt att vi fortsätter göra våra röster hörda så att en järnväg i Gesebol förhindras. Vii du veta mer kontakta gärna nedanstående personer

Mvh

Christian Saarep	Ordf. Gesebols natur och kulturförening. / 070-2024156
Lennart Grebelius	Ledm Gesebols natur och kulturförening.
Johan Ramborgh	Ledm Gesebols natur och kulturförening. / 070-6152333
Stefan Persson	Ledm Gesebols natur och kulturförening. / 070-6658334
Ing-Marie Odegren	Ledm Gesebols natur och kulturförening. / 070-6750888
Ilse Rossi	Supl. Gesebols natur och kulturförening. / 070-5358334
Ing-Marie Odegren	Ordf. Gesebols Byalag och Bygdegårdsförening
Bengt Claesson	Stenkulla Byalag
Kristian Sandin	Grannsamverkan Nordtorp