Motion till Värmlands bygdegårdsistrikts distriktsstämma 2022

**Enskilda vägar nu utan bidrag.**

År 1971 beslutades att mängder av vägar i Sverige skulle bli enskilda. I samband med detta beslut har dessa vägar alltid fått hjälp till skötsel och underhåll med bidrag från Trafikverket. Bidraget har gått till olika aktörer i Sverige, så att dessa vägar har kunnat fungera utan problem. Men, från och med årsskiftet 2021 - 2022 är nu mängder av enskilda vägar i Sverige utan bidrag.

Varför ta upp detta till diskussion? Jo, de här enskilda vägarna som upp till hundra år varit en del av vår naturliga vägkommunikation här i Sverige, riskerar nu att bli avstängda.

Dessa vägar används av oss alla dagligen, såväl av boende, som av pendlare för genomfartsled, skolskjuts, post och tidningsombud, hemsjukvård, räddningstjänst, färdtjänst, sop och slamtömningsbilar och för transport av lokalproducerade varor m.m.

I hela Sverige gäller detta tusentals vägar. Även många värmländska vägar har drabbats.

De enskilda vägarna har under årens lopp, med hjälp av bidrag, skötts av olika aktörer, bland annat kommuner, då behovet av ett användbart vägnät, har varit och är fortsatt stort. Nu har dock Trafikverket gått in för att spara in på utgifter och har, utan att först ha konsulterat med kommuner eller markägare, beslutat sig för att markägare själva ska ta fullt ansvar för att sköta dessa vägar.

Detta ställer oerhörda krav, inte minst ekonomiskt, på alla markägare och kommer troligtvis att leda till att många vägar kommer att stängas av, exempelvis med bommar. Konsekvenserna av detta leder till en negativ dominoeffekt. De som dagligen använder dessa vägar kommer att tvingas åka långa omvägar för att nå sin destination. Det i sin tur leder till ökade ekonomiska kostnader för de boende på landet samt ökade kostnader för samhället som då, i slutändan, även drabbar de boende på landsbygden ekonomiskt igen. Det finns också en stor risk för att hemsjukvård och räddningstjänst kan få svårt att komma fram i tid. Även enskilda boende kan till slut behöva flytta om markägare inte har förmåga eller ekonomi att sköta allt underhåll av vägen. Utöver de praktiskt negativa effekter som följer av detta kommer även miljön påverkas, vilket i dessa tider är ett stort steg bakåt.

Många markägare har, på sin dyrbara fritid, skickat in ansökningar om bidrag för att fortsätta kunna hålla dessa vägar i bruk. Många har redan fått avslag.

Vi tycker nu att vi inte ska ge upp så lätt! Utöver de enskilda vägägarnas överklaganden behöver fler höja sina röster i debatten för att säkerställa att landsbygden faktiskt fortsatt är tillgänglig för alla. Att nu skjuta över ansvaret på enskilda markägare är inte en hållbar lösning. Inte för de som bor på landet, inte för de som behöver ta sig fram på dessa vägar och inte för miljön.

Vi i Flatviksgårdens bygdegårdsförening tycker att detta är en lämplig fråga för bygdegårdsrörelsen att ta upp eftersom Bygdegårdarnas Riksförbunds vision är att ”*Bygdegårdarna samlar Sverige. Vi är en öppen folkrörelse med mötesplatser i hela landet. Bygdegårdsrörelsen har en ledande roll i att stärka bygden och dess människor – nu och i framtiden.”* Visionsmål 1 formuleras som att ”*Bygdegårdsrörelsen är en välkänd och respekterad samhällsaktör”* och det skrivs sedan om att bjuda in företrädare för kommuner till möten, medverka vid regionala styrdokument, driva samhällsutveckling och att kännedomen om bygdegårdarna hos allmänheten ska öka.

Föreningen Flatviksgårdens årsmöte tycker därför att en fråga som handlar om att vägnätet på landsbygden håller på att försämras, väl lämpar sig för bygdegårdsrörelsen att ta upp och driva opinion omkring, både lokalt, regionalt och på riksnivå. Om vi gör det kan vi tillsammans verka som en samhällsaktör som påverkar samhällsutvecklingen. Genom det kan vi också bli ännu mer relevanta och välkända för människor i våra bygder!

Därför skickar Flatviksgårdens bygdegårdsförening in den här motionen till Värmlands bygdegårdsdistrikts distriktsstämma*.*

Flatviksgårdens bygdegårdsförening vill

* Att distriktsstyrelsen verkar för att sprida information om detta beslut och för att väcka en allmän opinion i frågan
* Att distriktsstyrelsen uppvaktar trafikverket och berörda politiker i regionen för att få tillstånd en ändring av Trafikverkets beslut om en strängare tillämpning av Vägverkets föreskrifter om statsbidrag till enskild väghållning; VVFS 1990:4, så att de vägar som är genomfartsleder för boende och kommunal service undantas från beslutet, så att landsbygdens infrastruktur inte försämras.
* Att distriktsstämman lämnar en motion till Bygdegårdarnas Riksförbunds årsstämma om att Bygdegårdarnas Riksförbund 1) ska verka för att sprida informationen om beslutet och skapa en opinion i frågan, 2) ska uppvakta Trafikverket och berörda politiker på riksnivå för att trycka på behovet av ett väl fungerande nätverk av vägar och därmed hjälpa de enskilda vägarnas ägare att få bidrag till underhåll för dessa vägar. Målet är att få tillstånd en ändring av Trafikverkets tillämpning av Vägverkets föreskrifter om statsbidrag till enskild väghållning; VVFS 1990:4, så att de vägar som är genomfartsleder för boende och kommunal service undantas från beslutet, så att landsbygdens infrastruktur inte försämras.

Flatvik 13/3 2022

Flatviksgårdens styrelse

på uppdrag av

Flatviksgårdens årsmöte

genom

Jenny Persson, ordförande