Vägar stängs nu ner!

Ja det är sant. From årsskiftet 2021-2022 så kommer mängder av vägar i Sveriges land att sluta bli allmänna.

Vägar som under kanske upp till hundra år varit en naturlig del av vårt nätverk av vägkommunikation, i hela Sverige.

Dessa vägar används just nu, dagligen av boende, skolskjuts, post och tidningsombud, hemsjukvård, räddningstjänst, färdtjänst, sop och slamtömningsbilar, med flera, med flera. Samt alla som dagligen pendlar till och från sitt arbete via dessa genomfartsleder.

Dessa vägar har under årens lopp blivit omhändertagna och skötta av olika aktörer bla kommuner.

Nu har Trafikverket gått in för att spara.

På order av regering

Beslutet är taget och fastställt utan att kommuner eller markägare är informerade.

Detta beslut betyder att ägare till mark i samband med vägen, nu ska äga vägen fullt ut och ta hand om allt som har med vägskötsel att göra.

Det kostar pengar

Detta gör att många vägar kommer att stängas med bommar.

De som nu idag använder vägen kommer då att få åka omvägar på flera kilometer, dagligen.

Vart finns miljötänket där? tidsplanering för hemsjukvård? Räddningstjänst får mycket svårt att komma fram snabbt. Skolskjuts kanske ställs in på grund av för långa omvägar och därmed större kostnad. Enskilt boende utmed avstängd väg kan komma i ett läge att en flytt måste till. Detta på grund utav att man inte har en markägare i sin omgivning som är intresserad av att sköta vägen, man kanske inte har råd att köpa tjänster eller fordon för att själv kunna sköta ”sin” väg, vilket kan leda till att vägen blir utan sand och inte plogad vid behov mm.

Landsbygd för alla? Nej det tänket finns inte då.

Dessa vägar är sen ett beslut från 1971, enskilda vägar.

I samband med detta beslut så har dessa vägar fått hjälp utav bidrag från vägverket till olika aktörer i Sverige att sköta dessa vägar.

Dessa vägar har nog alla av oss åkt på mer eller mindre under livets gång. De finns runt oss i vårt vackra land och upplevs säkert via bil, mc, cykel-gångtrafikanter och motionärer som idylliska vägar att resa på som turist eller på väg till sommarstugan eller släkten.

Tack och lov så är en del av de involverade markägarna, driftiga och kunniga privatpersoner som nu sliter på sin fritid med att få ihop skrivelser för ansökan om bidrag till dessa vägar för att kunna fortsätta som förut.

Flera har redan fått avslag

Dessa ska överklagas

Vad händer om de får avslag igen

Är detta ett Sverige vi vill ha?

Vi har allemansrätt och världens, enligt många, finast land.

För att vi har friheten att kunna röra oss i Sverige utan bommar och lås

Hur länge till har vi den friheten

Nästa år är det val, miljötänk står i fokus för oss flesta. Vårt dagliga bröd levereras från dessa bygder.

Transport och kostnaderna för det är redan nu höga på grund utav de nu så höga driftskostnaderna.

Att nu sen nu också få lägga till med längre transportvägar, då går ju allt åt motsatt riktning.

Kanske något att tänka på