

Till Transportstyrelsen

Överklagande av avslagsbeslut gällande:

Förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 296/301 i Dalfors, Rättviks kommun

Beslutsdatum 2024-11-22, meddelades via epost till oss 2024-11-25. diarienummer 4135-2024

Dalfors bygdegårdsförening överklagar härmed Länsstyrelsen i Dalarnas beslut att avslå vårt förslag om hastighetsbegränsning till 50 km/h på väg 296/301 genom Dalfors, samt förlängning av denna sträcka. Vi önskar att Transportstyrelsen beslutar att bifalla vår begäran.

Skäl att ändra beslutet

Vi konstaterar att det ingenstans i de lagrum som länsstyrelsen hänvisar till finns något som hindrar dem att bifalla vårt önskemål om att få hastighetsgränsen sänkt från 60 till 50 km/h på genomfarten i Dalfors, Rättviks kommun.

Det är alltså en bedömningsfråga. Säkerheten för oskyddade trafikanter ska vägas mot fordonstrafikens behov av att komma snabbt fram till sina destinationer. Man för även fram teorin att regelefterlevnaden kan minska, baserat på att denna sänkning från 60 till 50 km/h skulle upplevas som omotiverad av trafikanterna.

Det senare argumentet anser vi motsägs av att det finns inte mindre än fem 50-sträckor genom byar på väg 301 mellan Rättvik och Furudal. Länsstyrelsen påpekar att omständigheterna är platsspecifika – då vill vi som platsspecifik omständighet i Dalfors framhålla att vi har en lanthandel/café på sträckan, vilket innebär extra mycket liv och rörelse där.

Hastighetssänkningen genom Dalfors by är för övrigt den enda på en cirka 30 km lång sträcka mellan Furudal och Finsthögst. Mellan Furudal och Dalfors är det 15 km fin, mestadels rak väg genom skogen, helt utan fartkameror eller annan hastighetskontroll (se polisens remissvar) vilket gör det lätt att köra fort och även lätt hänt att fortsätta med lite för hög hastighet på den likaså raka vägen genom byn.

Om vi fick en sänkning till 50 km/h skulle det inte bara påverka genomsnittshastigheten, utan även öka uppmärksamheten på att här måste man sakta in – detta eftersom sänkningen från 80 är större än 20 km/h vilket gör det möjligt att också sätta upp en förvarningsskylt, ex "50 km/h om 200 m".

Alla vägar stängda – utom just hastighetssänkningen

- För ett par år sedan togs **belysningspunkter** bort i genomfarten. Vi vill ha lamporna tillbaka, eftersom vi upplever att trafiksäkerheten försämrats. Där har vi fått till svar från Trafikverket att belysning ger en falsk trygghet, och det verkar svårt att komma längre i den frågan.
- Vi har önskat **fartkameror**, men fått veta att trafikmängden är för liten för att det ska falla inom Trafikverkets kriterier för var de kan placeras ut 2024–2025.
- Vi skulle gärna vilja ha någon form av **farthinder**, men förstår att det inte är förenligt med att vägen ingår i Funktionellt prioriterat vägnät.
- Allra helst skulle vi vilja ha en ordentlig **gång- och cykelväg** genom byn. Men har förståelse för om den kostnaden inte ryms i Trafikverkets budget.

Rimlig begäran

De två nedersta punkterna på listan har vi alltså inte ens framfört som förslag. Men önskemålet om en hastighetsbegränsning till 50 km/h anser vi vara högst rimligt – och möjligt att tillmötesgå.

- Kostnaden är låg, och påverkan på framkomligheten närmast försumbar. Särskilt i relation till den påtagliga förbättring det skulle innebära för oskyddade trafikanter i Dalfors.
- Vi kan också trafikreglerna, och vet att alla trafikanter är skyldiga att inte bara följa hastighetsgränserna utan även anpassa hastighet och beteende till rådande förhållanden. Men vi, precis som remissinstanserna Rättviks kommun och Polisen, vet hur det fungerar i praktiken.

Därför vädjar vi till Transportstyrelsen att upphäva Länsstyrelsen i Dalarnas beslut och bevilja vår begäran om sänkt hastighet från 60 till 50 km/h, samt förlänga den hastighetssänkta sträckan enligt vårt förslag.

För Dalfors bygdegårdsförening

Karin Wennermark, sekreterare

2024-12-13