



Dalfors bygdegårdsförening
karin.wennermark@journalisterna.com

Elektronisk delgivning

Förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 296/301 i Dalfors, Rättviks kommun

Beslut

Länsstyrelsen i Dalarnas län beslutar att avslå förslaget.

Länsstyrelsen beslutar vidare att inte meddela lokala trafikföreskrifter om stopplikt på enskilda vägen 30491.1.

Beskrivning av ärendet

Ni har lämnat förslag till länsstyrelsen om att sänka hastighetsbegränsningen samt förlänga sträckan för sänkt hastighetsbegränsning på väg 296/301 genom Dalfors. Förslaget innebär dels att hastighetsbegränsningen sänks från dagens 60 kilometer i timmen till 50 kilometer i timmen, dels att sträckan utökas cirka 360 meter åt nordost och 440 meter åt sydväst.

Ni anger bland annat följande skäl till förslaget. Boende och besökare i Dalfors upplever att genomfarten längs väg 301/296 är otrygg för oskyddade trafikanter. Vägbredden är under 6,5 meter och vägren saknas. På en del av sträckan gör räcken att oskyddade trafikanter inte har någonstans att ta vägen när bilar möts. Vintertid medför plogvallar samma problem. En stor del av genomfartstrafiken är tunga fordon. Belysning genom byn finns numera bara på en kort sträcka kring affären. Korsningen med Stationsvägen, i början av genomfarten när man kommer västerifrån, är helt obelyst liksom den smalaste passagen över bron. Detta gör vägen än mer otrygg för oskyddade trafikanter som ska ta sig från den delen av byn till exempelvis affären eller bygdegården. Samtidigt är genomfarten ett sambandsstråk inom byn, nödvändig att använda på den vardagliga promenadrundan med hund eller barnvagn. De senaste åren har nya

barnfamiljer flyttat in i byn, boende på olika sidor av genomfartsvägen.

Ni har identifierat några platser som särskilt känsliga:

- Planen framför affären, särskilt sommartid och under vinterloven. En familj stannar för att handla, barnen hoppar ut ur bilen och ingen är beredd på att det passerar tung trafik alldeles bredvid.
- Sträckan över bron, där vägen är som smalast med räcken på båda sidor.
- Utfarterna från fastigheter strax utanför hastighetsbegränsningen, På östra sidan kommer utfarten från Magatjärns lantbruk direkt efter ett backkrön, sett från byn. Detta skapar farliga situationer när man är tvungen att svänga ut på vägen trots att sikten är skyld.

Sammanfattningsvis anser ni att en lägre tillåten hastighet genom byn skulle sänka den genomsnittliga hastigheten och därmed minska risken för allvarliga olyckor genom att fordonens bromssträcka blir kortare. Även fortkörarna skulle sannolikt sänka hastigheten i motsvarande mån eftersom de brukar vara medvetna om var gränsen för körkortsindragning går. En sänkning av tillåten hastighet från 60 till 50 km/h på en sträcka av cirka 1 km kan rimligen inte innebära någon märkbar minskning av framkomlighet/tidsåtgång för genomfartstrafiken.

Utredning av ärendet

Länsstyrelsen har tagit fram, analyserat och bedömt fakta och lagstiftning som är relevant för ärendet. Ärendet är remitterat till Trafikverket Mellersta regionen, Polismyndigheten Region Bergslagen och Rättviks kommun. Länsstyrelsen har upprättat en konsekvensutredning i enlighet med förordning (2024:183) om konsekvensutredningar. Ni har fått ta del av handlingarna i ärendet och getts möjlighet att kommentera.

Vägen är hastighetsbegränsad till 60 kilometer i timmen via länsstyrelsens föreskrift 20TFS 2018:48, en avvikelse från Vägverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 296 i Dalarnas län VVFS 2009:499 om 80 kilometer i timmen. Länsstyrelsen förlängde i beslut per den 17 augusti 2018, dnr: 3377-2018, 60-sträckan i båda färdriktningarna från Dalfors med sammanlagt 535 meter.

Vägen är föreskriven huvudled via länsstyrelsens föreskrifter 20TFS 2020:94–95 och tillhör funktionellt prioriterat vägnät (FPV), kompletterande regionalt viktiga vägar.

Vägbredden är cirka 7,5 meter och antal fordon per dygn i årsmedel (ÅDT) är 500–1000 enligt nationella vägdatabasen. Under perioden februari – oktober 2021 genomförde Trafikverket sex mätningar längs 80-sträckan väster om Dalfors (vägtrafikflödeskartan) Antalet fordon varierade mellan drygt 200 och cirka 1400 och hastigheterna varierade mellan dryga 70 kilometer i timmen och dryga 90 kilometer i timmen.

Övrig befintlig trafikinformation i området

Belysning finns längs en sträcka av cirka 350 meter mellan bron och korsningen med enskilda vägen 30215.1, Dalfors-Bölevägen. Hållplatser för kollektivtrafik finns vid affären och vid Knackbäcksvägen.

Varningsmärke A29 Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt finns uppsatt vid platsmärket vid färd norrifrån samt vid Vallbacksvägen.

I direkt anslutning till affären finns stora ytor för kundparkering. Planen framför affären framstår som olämplig för parkering och av- och påstigning med anledning av dess närhet till vägen. Anslutande vägar i området har genomgående goda siktytor och möjligheter att placera fordon för att tillse en säker utfart i enlighet med respektive reglering, oavsett det är utfartregel, väjningsplikt eller stopplikt.

Vid enskilda vägens 30491.1 anknytning till väg 296/301 finns väjningspliktsmärke B2 Stopplikt uppsatt tillsammans med vägmärkning M13 Stopplinje. Här saknas idag lokal trafikföreskrift för stopplikt och frågan om den fortsatt ska finnas inkluderas i utredningen.

Angående er kommentar

Väg 301 löper, som ni noterar i er kommentar, genom flera samhällen med varierande förhållanden. Den gällande hastighetsbegränsningen på vägen har olika grund, vissa sträckor har överliggande hastighetsbegränsning 80 kilometer i timmen föreskriven av Trafikverket och vissa sträckor har bashastighet 70

kilometer timmen enligt trafikförordningen. Detta påverkar jämna eller ojämna underliggande hastighetsbegränsningar. Vissa sträckor går inom kommunens föreskrivna tätbebyggda område där kommunen beslutar om hastighetsbegränsning och länsstyrelsen föreskriver angränsande sträckor. Omständigheterna är i övrigt plats specifika för varje delsträcka. Länsstyrelsen har i aktuellt ärende inte utrett dessa sträckor.

Motivering till beslutet

Länsstyrelsen får enligt trafikförordningen meddela lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Länsstyrelsen beslutade 2018 om en förlängning av begränsningen 60 kilometer i timmen med sammanlagt 535 meter efter utredning av ett förslag. Trafikverket avstyrkte detta i sitt yttrande även då men länsstyrelsen bedömde att föreskriften motiverades av hänsyn till trafiksäkerheten. Innevarande förslag innebär att dels förlänga nämnda sträcka ytterligare med sammanlagt 800 meter, dels sänka hastighetsbegränsningen till 50 kilometer i timmen på hela sträckan.

Länsstyrelsen bedömer aktuell situation från ett perspektiv där vägen först och främst har funktionen att vara en landsväg. En väg är en plats som allmänt används för trafik med motorfordon. Den aktuella vägen tillhör funktionellt prioriterat vägnät, en klassificering där framkomligheten värderas högt. Att det förekommer genomfartstrafik, där bland annat tunga fordon ingår, är en naturlig konsekvens av vägens funktion. Det faktum att vägen löper genom ett samhälle innebär inte att invånarna i samhället kan anse vägen eller dess omgivning som en säker plats att befinna sig på.

I trafikförordningens andra kapitel finns bestämmelser om att en trafikant, för att undvika trafikolyckor, ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Trafikanten skall visa särskild hänsyn mot barn, äldre, skolpatruller och personer som det framgår har ett funktionshinder eller en sjukdom som är till hinder för dem i trafiken. En vägtrafikant ska visa hänsyn mot dem som bor eller uppehåller sig vid vägen. I tredje kapitlet samma förordning finns bestämmelser om att en förare ska anpassa fordonets hastighet till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Vidare framgår av samma kapitel att förare ska hålla en med hänsyn till

omständigheterna tillräckligt låg hastighet bland annat när sikten är nedsatt på grund av ljus- eller väderleksförhållandena, vid halt väglag, vid ställen där sikten är skymd, vid möte med andra fordon på smala vägar, när fordonet närmar sig barn som uppehåller sig på eller bredvid vägen, när fordonet närmar sig en buss eller en skolskjuts som stannats för passagerarnas på- eller avstigning och där korsande fordonstrafik kan förekomma. I detta kapitel finns också bestämmelser om infart på huvudled.

För att hastighetsbegränsningen på en väg ska få önskvärd verkan är det viktigt att det finns en rimlig överensstämmelse mellan den satta hastighetsgränsen och trafikmiljön. Om harmoni mellan de delarna saknas kan det få konsekvenser för bland annat regelefterlevnaden vilket i sin tur kan få konsekvenser för trafiksäkerheten.

Länsstyrelsen bedömer att trafikmiljön och vägens utformning längs den aktuella vägsträckan skapar goda förutsättningar för samtliga trafikantgrupper att följa gällande trafiklagstiftning och därigenom tillse trafiksäkerheten på platsen under rådande hastighetsbegränsning utan att därvid inskränka framkomlighet eller miljö.

Med grund i ovanstående utredning bedömer länsstyrelsen att det inte föreligger behov av ytterligare lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning längs aktuell sträcka. Vad ni anfört i ärendet ändrar inte den bedömningen. Förslaget ska därför avslås.

Gällande befintlig skyltning med stopplikt bedömer länsstyrelsen att förutsättningarna på platsen är sådana att trafikförordningens regler om väjningsplikt kan tillämpas.

Bestämmelser som beslutet grundas på

10 kap 1 § första stycket, andra stycket 15 och 3 § i trafikförordningen (1998:1276).

I utredningen har också följande bestämmelser beaktats.

2 kap 1 §, 3 kap 14–15 §§ samt 21 § i trafikförordningen

Förordning (2001:651) om vägtrafikdefinitioner (exempelvis [väg] och [trafikant]).

Information

Trafikverket Mellersta regionen ansvarar för att ersätta nuvarande skyltning på enskilda vägen 30491.1 med väjningspliktsmärke B1

tillsammans med vägmarkering M14 väjningslinje. Detta kan utföras när myndigheten anser att markförhållandena medger.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-225 00 00 eller via e-post dalarna@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 4135-2024 i ämnesraden för e-post.

Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef rättsenheten Daniel Eriksson med handläggare trafikfrågor Niklas Eklund som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Bilagor

1. Överklagandehänvisning Transportstyrelsen
2. Yttranden

Kopia till

Trafikverket Mellersta regionen	TRV 2024/103691
Polismyndigheten Region Bergslagen	A 570.436/2024
Rättviks kommun	KLK 2024/875 511

Ni kan överklaga beslutet hos Transportstyrelsen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos Transportstyrelsen.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Dalarnas län antingen via e-post; dalarna@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Dalarnas län, 791 84 Falun.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer ert överklagande bifogar ni kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, dalarna@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-225 00 00. Ange diarienummer 4135-2024.

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2024/103691
Ert ärendenummer
Dnr 4135-2024

Dokumentdatum
2024-10-24
Sidor
1(2)



Länsstyrelsen Dalarna

Yttrande om förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning utmed väg 296 i Dalfors, Rättviks kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Mellersta regionen, avstyrker förslaget om att sänka hastigheten från 60 km/tim till 50 km/tim på väg 296, och att sträckan utökas cirka 360 meter åt nordost och 440 meter åt sydväst, Rättviks kommun.

Bakgrund

Länsstyrelsen i Dalarnas län har i en remiss daterad 2024-09-24 begärt väghållningsmyndighetens yttrande i rubricerat ärende. Av handlingarna framgår det att sökande önskar sänka hastighetsbegränsningen samt förlänga sträckan för sänkt hastighet på väg 296 genom Dalfors. Förslaget innebär dels att hastighetsbegränsningen sänks från dagens 60 km/tim till 50 km/tim, och att sträckan utökas cirka 360 meter åt nordost och 440 meter åt sydväst.

Som skäl till detta anges att boende och besökare i Dalfors upplever att genomfarten längs väg 296 är otrygg för oskyddade trafikanter. Vägbredden är under 6,5 meter och vägren saknas. På en del av sträckan gör räcken att oskyddade trafikanter inte har någonstans att ta vägen när bilar möts. Vintertid medför plogvallar samma problem. En stor del av genomfartstrafiken är tunga fordon. Belysningen genom byn finns numera bara på en kort sträcka kring affären. Korsningen med Stationsvägen, i början av genomfarten när man kommer västerifrån, är helt obelyst liksom den smalaste passagen över bron. Detta gör vägen än mer otrygg för oskyddade trafikanter som ska ta sig från delen av byn till exempelvis affären eller bygdegården. Samtidigt är genomfarten ett sambandstråk inom byn. Nödvändigt att använda på den vardagliga promenadrundan med hund eller barnvagn, de senaste åren har nya barnfamiljer flyttat in i byn, boende på olika sidor av genomfartsvägen.

Länsstyrelsen i Dalarna har i ett tidigare beslut förlängt 60-sträckan i båda färdriktningar från Dalfors med 405 meter åt sydväst och 130 meter nordost.

Skäl

Enligt Trafikförordningen (1998:1276) får begränsning av hastigheten meddelas om det är motiverat med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter begränsa den högsta tillåtna hastigheten.

Väg 296 är ca 7,5 meter bred, med hastighetsbegränsningen 60 km/tim. Antalet fordon varierar mellan drygt 200 och cirka 1400 fordon per årsmedeldygn. Vägen ingår som en del i det funktionellt prioriterat vägnät. Finns vägmarkering i form av kant- och mittlinje. Vägen vid berörd sträcka är krokig och därmed till stor del självförklarande.

I Trafikförordningen (1998:1276) finns generella regler för alla slags trafikanter. Förare har ett ansvar att anpassa hastigheten efter väg- och siktförhållanden. En hastighetsbegränsning är den högsta tillåtna hastigheten och inte den hastighet som är mest lämplig att färdas i. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

En trafikant ska även hålla en tillräckligt låg hastighet där korsande fordonstrafik kan förekomma, i skarpa kurvor, vid backkrön och andra ställen där sikten är skymd. Tillfälliga trafiksituationer såsom till exempel oskyddade trafikanter i vägområdet samt sikt- och väglagsförhållanden kan också innebära att en lägre hastighet är den mest lämpliga att färdas i. Trafikförordningen säger även att hänsyn ska visas mot dem som bor eller uppehåller sig längs vägen. Vad gäller gående får de korsa vägen endast om det kan ske utan fara eller olägenhet för trafiken.

Hastigheten på vägen måste kännas motiverad för trafikanterna för att respekten för satta hastigheter ska bibehållas. Att förlänga sträckan med hastighetsbegränsningen med ca 360 meter åt nordost och 440 meter åt sydväst skulle innebära en sämre efterlevnad av hastighetsbegränsningen.

Om den skyltade hastigheten inte efterlevs så är det polismyndigheten som bland annat har till uppgift att se till att regel efterlevnaden är god efter våra vägar.

Trafikverket anser att det på den aktuella sträckan, väg 296, inte finns sådana avvikande förhållande som är dolda eller kan missbedömas på sträckan. Vår sammanvägda bedömning är därför att ansökan om att sänka hastigheten från 60 km/tim till 50 km/tim, och att sträckan utökas cirka 360 meter åt nordost och 440 meter åt sydväst ska avslås.

Övriga upplysningar

Enskild väg 30491.1 - trevägskorsning enligt vår bedömning bör väjningsplikt fungera tillfredställande på platsen, generell regel om väjningsplikt bör gälla. Sikten från enskild väg är tillfredställande ut mot väg 296.

Önskemål om ikraftträdande

Vid föreskriftsändringar som innebär ändring av stop-/väjningslinjer önskar vi ikraftträdande tidigast i mitten av maj 2025 med anledning av att väglinjarbeten inte kan utföras under vintersäsongen.

**Polisen**Polismyndigheten
Dalarna
Mora
Kjell Bond**REMISSVAR**Datum
2024-10-10
Diarienum (åberopas)
A 570.436/2024**YTTRANDE**

Länsstyrelsen Dalarna: 4135-2024

**Konsekvensutredning med anledning av förslag om
lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på
väg 296/301 i Dalfors, Rättviks kommun**

Polisen har inget att erinra mot konsekvensutredningen. Aktuell vägsträcka är en genomfart för trafik som ofta skall köra långt och sannolikt håller en hög hastighet. Lpo Mora har mottagit flera önskemål om hastighetskontroll på platsen och även genomfört sådana. I flera förekommande fall har även hastighetsböter skrivits ut. Önskemål om fartkamera från bygdeföreningen har även delgetts oss. Dalfors ligger geografiskt långt från platser där polisen normalt brukar befinna sig varför hastighetskontrollerna sällan utförs "spontan". Så sammanfattningsvis finns en förståelse att boende och besökande i Dalfors önskar ett lugnare trafiktempo genom byn.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Trafik, ungdom och fritidsenheten
Robin Layton
robin.layton@rattvik.se

För kännedom

YTTRANDEDatum
2024-10-01Er datum
2024-09-24Länsstyrelsen Dalarna
Niklas Eklund

1(1)

Dnr
KLK 2024/875 511Er referens
4135-2024**Yttrande om remiss Länsstyrelsen Dalarna: Förslag om
lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på
väg 296/301 i Dalfors Rättviks kommun****Ärendebeskrivning**

Länsstyrelsen Dalarna har inkommit med en begäran om yttrande angående konsekvensutredning gällande ändring av lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på väg 296/301 i Dalfors.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har tagit del av skrivelsen från Dalfors bygdegård samt Länsstyrelsens konsekvensutredning. Förvaltningen anser att en hastighetssänkning är lämplig då sträckan genom byn inte är avskild för gång- och cykeltrafikanter vilket markan innefattar ökar risken för allvarliga trafikolyckor.

Förlängning av föreslagen "50 km" sträcka är också ett bra komplement till att öka trafiksäkerheten genom byn då trottoarer saknas.

Förvaltningen ser positivt på bygdegårdens förslag och stödjer dessa.

<p>Styrelsen för Dalfors bygdegårdsförening har tagit del av länsstyrelsens utredning och vill komplettera med följande synpunkter.</p> <p>1. Både Länsstyrelsen Dalarna och Trafikverket lutar sig tungt mot trafiklagstiftningens krav på att fordonsförarna har skyldighet att anpassa hastigheten till rådande förhållanden, samt att de naturligtvis inte får överskrida hastighetsbegränsningen.</p> <p>Trafikverket tillägger i sitt svar dessutom att om den skyltade hastigheten inte efterlevs – då är det polismyndighetens uppgift att "se till att regelefterlevnaden är god efter våra vägar".</p> <p>Jo, så är det ju, formellt och teoretiskt.</p> <p>Men både Rättviks kommun och Polisen, liksom vi som vistas i Dalfors, vet hur det är i praktiken. Polisen skriver till och med i sitt svar att Dalfors ligger så pass avsides att de sällan – dvs nästan aldrig – gör några hastighetskontroller spontant.</p> <p>2. Både länsstyrelsen och Trafikverket tar upp aspekten att en hastighetsbegränsning måste uppfattas som rimlig av trafikanterna för att de ska bry sig om den. Det resonemanget förstår vi, men inte varför det ska vara ett hinder för 50 km/h genom Dalfors.</p> <p>På väg 301, sträckan från Rättvik till Dalfors, finns hastighetsnedsättningar på följande ställen:</p> <ul style="list-style-type: none">• 60 km/h vid korsningen där man svänger in mot Ingels och Bingsjö• 60 km/h vid korsningen där man svänger in mot Boda kyrkby resp Ovanmyra• 50 km/h genom Kärvsåsen• 50 km/h på två sträckor genom Gulleråsen <ul style="list-style-type: none">• 50 km/h på en sträcka i Dalbyn• 50 km /h på en sträcka genom Dalbyn/Arvet• 60 km/h på en sträcka i infarten till Furudal• 40 km/h i centrala Furudal, där det också finns trottoarer och belysning• 30 km/h i Furudal förbi hockeyskolan och förskola• 60 km/h vid utfart från Furudal, fram till campingen• 60 km/h genom Dalfors <p>Mönstret tycks vara att man satt ned till 60 km/h där det är korsningar men inte bebyggelse nära vägen, och 50 km/h när vägen går genom en by. Utom i Dalfors.</p> <p>Furudal spelar i en egen division, med både belysta trottoarer och nedsättning till 40 och 30. Bara att gratulera.</p> <p>Men sett till mönstret ovan har vi väldigt svårt att tro att en hastighetsbegränsning till 50 km/h just i Dalfors, där genomfarten både är smal och saknar vägren, skulle upplevas som omotiverad av trafikanterna.</p> <p>För styrelsen i Dalfors bygdegårdsförening Karin Wennermark, sekreterare</p>
