

## Yttrande ang

Konsekvensutredning med anledning av förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 296/301 i Dalfors, Rättviks kommun

diariernr 4135-2024

Styrelsen för Dalfors bygdegårdsförening har tagit del av länsstyrelsens utredning och vill komplettera med följande synpunkter.

1. Både Länsstyrelsen Dalarna och Trafikverket lutar sig tungt mot trafiklagstiftningens krav på att fordonsförarna har skyldighet att anpassa hastigheten till rådande förhållanden, samt att de naturligtvis inte får överskrida hastighetsbegränsningen.

Trafikverket tillägger i sitt svar dessutom att om den skyltade hastigheten inte efterlevs – då är det polismyndighetens uppgift att "se till att regelefterlevnaden är god efter våra vägar".

Jo, så är det ju, formellt och teoretiskt.

Men både Rättviks kommun och Polisen, liksom vi som vistas i Dalfors, vet hur det är i praktiken. Polisen skriver till och med i sitt svar att Dalfors ligger så pass avsides att de sällan – dvs nästan aldrig – gör några hastighetskontroller spontant.

2. Både länsstyrelsen och Trafikverket tar upp aspekten att en hastighetsbegränsning måste uppfattas som rimlig av trafikanterna för att de ska bry sig om den. Det resonemanget förstår vi, men inte varför det ska vara ett hinder för 50 km/h genom Dalfors.

På väg 301, sträckan från Rättvik till Dalfors, finns hastighetsnedsättningar på följande ställen:

- 60 km/h vid korsningen där man svänger in mot Ingels och Bingsjö
- 60 km/h vid korsningen där man svänger in mot Boda kyrkby resp Ovanmyra
- 50 km/h genom Kärvsåsen
- 50 km/h på två sträckor genom Gulleråsen
- 50 km/h på en sträcka i Dalbyn
- 50 km/h på en sträcka genom Dalbyn/Arvet
- 60 km/h på en sträcka i infarten till Furudal
- 40 km/h i centrala Furudal, där det också finns trottoarer och belysning
- 30 km/h i Furudal förbi hockeyskolan och förskola
- 60 km/h vid utfart från Furudal, fram till campingen
- 60 km/h genom Dalfors

Mönstret tycks vara att man satt ned till 60 km/h där det är korsningar men inte bebyggelse nära vägen, och 50 km/h när vägen går genom en by. Utom i Dalfors.

Furudal spelar i en egen division, med både belysta trottoarer och nedsättning till 40 och 30.  
Bara att gratulera.

Men sett till mönstret ovan har vi väldigt svårt att tro att en hastighetsbegränsning till 50 km/h just i Dalfors, där genomfarten både är smal och saknar vägren, skulle upplevas som omotiverad av trafikanterna.

För styrelsen i Dalfors bygdegårdsförening

Karin Wennermark, sekreterare