



## Konsekvensutredning med anledning av förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 296/301 i Dalfors, Rättviks kommun

Detta dokument är upprättat i enlighet med förordning (2024:183) om konsekvensutredningar.

### Redogörelse för det aktuella problemet och vilken förändring som eftersträvas

Dalfors bygdegårdsförening har lämnat förslag till länsstyrelsen om att sänka hastighetsbegränsningen samt förlänga sträckan för sänkt hastighetsbegränsning på väg 296/301 genom Dalfors. Förslaget innebär dels att hastighetsbegränsningen sänks från dagens 60 km/tim till 50 km/tim, dels att sträckan utökas cirka 360 meter åt nordost och 440 meter åt sydväst.

Föreningen anger bland annat följande skäl till förändringen. Boende och besökare i Dalfors upplever att genomfarten längs väg 301/296 är otrygg för oskyddade trafikanter. Vägbredden är under 6,5 meter och vägren saknas. På en del av sträckan gör räcken att oskyddade trafikanter inte har någonstans att ta vägen när bilar möts. Vintertid medför plogvallar samma problem. En stor del av genomfartstrafiken är tunga fordon. Belysning genom byn finns numera bara på en kort sträcka kring affären. Korsningen med Stationsvägen, i början av genomfarten när man kommer västerifrån, är helt obelyst liksom den smalaste passagen över bron. Detta gör vägen än mer otrygg för oskyddade trafikanter som ska ta sig från den delen av byn till exempelvis affären eller bygdegården. Samtidigt är genomfarten ett sambandsstråk inom byn. Nödvändig att använda på den vardagliga promenadrundan med hund eller barnvagn, de senaste åren har nya barnfamiljer flyttat in i byn, boende på olika sidor av genomfartsvägen.

Följande punkter har föreningen identifierat som särskilt känsliga:

- Planen framför affären, särskilt sommartid och under vinterloven. En familj stannar för att handla, barnen hoppar ut ur bilen och ingen är beredd på att det passerar tung trafik alldeles bredvid.
- Sträckan över bron, där vägen är som smalast med räcken på båda sidor.
- Utfarterna från fastigheter strax utanför hastighetsbegränsningen, På östra sidan kommer utfarten från Magatjärns lantbruk direkt efter ett backkrön, sett från byn. Detta skapar farliga situationer när man är tvungen att svänga ut på vägen trots att sikten är skymd.

och med följande motivering.

- Lägre tillåten hastighet genom byn skulle sänka den genomsnittliga hastigheten och därmed minska risken för allvarliga olyckor genom att fordonens bromssträcka blir kortare. Även fortkörarna skulle sannolikt sänka hastigheten i motsvarande mån eftersom de brukar vara medvetna om var gränsen för körkortsindragning går.
- En sänkning av tillåten hastighet från 60 till 50 km/h på en sträcka av cirka 1 km kan rimligen inte innebära någon märkbar minskning av framkomlighet/tidsåtgång för genomfartstrafiken.

## Fakta om vägavsnittet

Vägen är hastighetsbegränsad till 60 kilometer i timmen via länsstyrelsens föreskrift 20TFS 2018:48. Länsstyrelsen förlängde i beslut per den 17 augusti 2018, dnr: 3377-2018 60-sträckan i båda färdriktningarna från Dalfors med 405 meter åt sydväst och 130 meter åt nordost.

Vägbredd: minst 7,5 enligt mätning i karta samt Trafikverkets uppgifter i nationella vägdatan, NVDB. Vägen har fått ny beläggning 2024.

Trafikflödet, antal fordon per dygn i årsmedel (ÅDT) är 500–1000 enligt nationella vägdatan. Under perioden februari – oktober 2021 genomförde Trafikverket sex mätningar längs 80-sträckan väster om Dalfors (vägtrafikflödeskartan) Antalet fordon varierade mellan drygt 200 och cirka 1400 och hastigheterna varierade mellan dryga 70 kilometer i timmen och dryga 90 kilometer i timmen.

Vägen är föreskriven huvudled via länsstyrelsens föreskrifter 20TFS 2020:94 och 95.

Belysning finns längs en sträcka av cirka 350 meter mellan bron och korsningen med enskilda vägen 30215.1, Dalfors-Bölevägen.

Hållplatser för kollektivtrafik finns vid affären och vid Knackbäcksvägen.

### Funktionellt prioriterat vägnät

Vägen tillhör funktionellt prioriterat vägnät (FPV) - Kompletterande regionalt viktiga vägar. Trafikverket har pekat ut de vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Arbetet har gjorts tillsammans med berörda aktörer, främst länsplaneupprättare. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge människor och gods en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet. Det ska också bidra till utvecklingskraft i hela landet.

Fyra funktioner har utgjort underlag för utpekandet och dessa är godstransporter, långväga personresor, dagliga personresor och kollektivtrafik. Funktionerna överlappar varandra och en väg kan pekas ut utifrån en eller flera funktioner. Utgångspunkten för vägarnas indelning i funktioner är de olika trafikanternas anspråk och behov, det vill säga vilken trafik som är viktigast där. Syftet med indelningen i funktioner är att man bättre ska kunna tillgodose trafikanternas krav och behov vid till exempel drift och underhåll av vägen. Samtidigt förenklas arbetet med att analysera vägarnas brister och behov samt prioritera åtgärder för att bevara eller höja tillgängligheten.

Mer information om funktionellt prioriterat vägnät finns på Trafikverkets webbplats [Funktionellt prioriterat vägnät - Bransch \(trafikverket.se\)](https://www.trafikverket.se)

### Övrig befintlig trafikinformation i området

Varningsmärke A29 Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt finns uppsatt vid platsmärket vid färd norrifrån samt vid Vallbacksvägen.

Vid enskilda vägens 30491.1 anknäytning till väg 296/301 finns väjningspliktsmärke B2 Stopplikt uppsatt tillsammans med vägmarkering M13 Stopplinje. Här saknas lokal trafikföreskrift för

stopplikt. Vid sökning i Google Maps framgår att vägen varit belagd med asfalt men nu är grusväg.

Länsstyrelsen har i övrigt inhämtat information från Google Maps (maj 2024) och noterar följande.

I direkt anslutning till affären finns stora ytor för kundparkering. Planen framför affären framstår som olämplig för parkering och av- och påstigning med anledning av dess närhet till vägen.

Anslutande vägar i området har genomgående goda siktytor och möjligheter att placera fordon för att tillse en säker utfart i enlighet med respektive reglering, oavsett det är utfartregel, väjningsplikt eller stopplikt. Gällande trafiklagstiftning för infart på huvudled finns i 3 kap 21 § trafikförordningen (1998:1276).

## Redogörelse för vilka konsekvenser som bedöms uppstå om ingen åtgärd vidtas

Om ingen åtgärd vidtas kommer nuvarande förhållanden att fortsatt gälla, det vill säga grundläggande trafiklagstiftning om trafikanters skyldighet att idka omsorg och varsamhet samt fordonsförares skyldighet att anpassa hastigheten till rådande förhållanden tillsammans med en högsta tillåten hastighet om 60 km/tim.

## Redogörelse för de olika alternativ som finns för att uppnå förändringen och de fördelar respektive nackdelar som bedöms finnas med dessa och det eller de alternativ som bedöms lämpligast och av vilka skäl

Länsstyrelsen behandlar inga alternativ till förslaget inom utredningen.

Däremot ser länsstyrelsen ett behov av att antingen meddela föreskrift för stopplikt på enskilda vägen 30491.1 eller att ersätta nuvarande skyltning med väjningspliktsmärke B1 tillsammans med vägmarkering M14 väjningslinje. Med tanke på siktförhållandena i korsningen anser länsstyrelsen att det senare är den lämpligaste åtgärden.

## Beskrivning och beräkning av förslagets eller beslutets kostnader och intäkter för staten, kommuner, regioner, företag och andra enskilda

Reglering enligt förslaget medför kostnad för flytt av, alternativt tillverkning och uppsättning av vägmärke.

Enligt 1 kap 6 § p 2a och 8 kap. 4 § vägmärkesförordningen (2007:90) ansvarar den statliga väghållningsmyndigheten det vill säga Trafikverket Mellersta Regionen för uppsättning och underhåll av skyltar utanför tätbebyggt område. De ansvarar också för skyltsättning av lokala trafikföreskrifter meddelade av länsstyrelsen.

Kostnader för längre restid kan förekomma i samband med reglering. Länsstyrelsen saknar möjlighet att redogöra för eventuella sådana kostnader.

## Beskrivning och, om möjligt, en beräkning av andra relevanta konsekvenser än sådana som anges ovan

I länsstyrelsens mandat för att meddela lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet ingår en bedömning om det motiveras av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten och miljön. För att hastighetsbegränsningen på en väg ska få önskvärd verkan är det viktigt att det finns en rimlig överensstämmelse mellan den satta hastighetsgränsen och trafikmiljön. Om harmoni mellan de delarna saknas kan det få konsekvenser för bland annat regelefterlevnaden. Länsstyrelsen noterar att förutsättningarna i området anger att det med reglering enligt förslaget riskerar att saknas sådan harmoni och överensstämmelse i området.

## Bedömning av om det finns behov av speciella informationsinsatser

Information om eventuell regelgivning kommer att behöva ges till Trafikverket Mellersta Regionen, Polismyndigheten samt Rättviks kommun.

Eventuella tillfälliga lokala trafikföreskrifter publiceras på Transportstyrelsens webbplats i författningssamlingen STFS och den rikstäckande databasen för trafikföreskrifter, RDT.

## De bemyndiganden som myndighetens beslutanderätt grundar sig på

10 kap 1 § första stycket, andra stycket 15 och 3 § trafikförordningen  
(1998:1276)

## Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon  
010-225 00 00 eller via e-post [dalarna@lansstyrelsen.se](mailto:dalarna@lansstyrelsen.se). Ange  
ärendets diarienummer 4135-2024 i ämnesraden för e-post.

## Yttrande om remiss Länsstyrelsen Dalarna: Förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 296/301 i Dalfors Rättviks kommun

### Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen Dalarna har inkommit med en begäran om yttrande angående konsekvensutredning gällande ändring av lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på väg 296/301 i Dalfors.

### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har tagit del av skrivelsen från Dalfors bygdegård samt Länsstyrelsens konsekvensutredning. Förvaltningen anser att en hastighetssänkning är lämplig då sträckan genom byn inte är avskild för gång, och cykeltrafikanter vilket markan innefattar ökar risken för allvarliga trafikolyckor.

Förlängning av föreslagen ”50 km” sträcka är också ett bra komplement till att öka trafiksäkerheten genom byn då trottoarer saknas.

Förvaltningen ser positivt på bygdegårdens förslag och stödjer dessa.

Robin Layton  
Vägingenjör



# Polisen

Polismyndigheten  
Dalarna  
Mora  
Kjell Bond

REMISSVAR

1 (1)

Datum  
2024-10-10  
Diariernr (åberopas)  
A 570.436/2024

## YTTRANDE

Länsstyrelsen Dalarna: 4135-2024

### **Konsekvensutredning med anledning av förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 296/301 i Dalfors, Rättviks kommun**

Polisen har inget att erinra mot konsekvensutredningen. Aktuell vägsträcka är en genomfart för trafik som ofta skall köra långt och sannolikt håller en hög hastighet. Lpo Mora har mottagit flera önskemål om hastighetskontroll på platsen och även genomfört sådana. I flera förekommande fall har även hastighetsböter skrivits ut. Önskemål om fartkamera från bygdeföreningen har även delgetts oss. Dalfors ligger geografiskt långt från platser där polisen normalt brukar befinna sig varför hastighetskontrollerna sällan utförs "spontan". Så sammanfattningsvis finns en förståelse att boende och besökande i Dalfors önskar ett lungnare trafiktempo genom byn.

Kjell Bond  
Kommunpolis

Tel: 010-5671731  
kjell.bond@polisen.se





Länsstyrelsen Dalarna

## Yttrande om förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning utmed väg 296 i Dalfors, Rättviks kommun

### Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Mellersta regionen, avstyrker förslaget om att sänka hastigheten från 60 km/tim till 50 km/tim på väg 296, och att sträckan utökas cirka 360 meter åt nordost och 440 meter åt sydväst, Rättviks kommun.

### Bakgrund

Länsstyrelsen i Dalarnas län har i en remiss daterad 2024-09-24 begärt väghållningsmyndighetens yttrande i rubricerat ärende. Av handlingarna framgår det att sökande önskar sänka hastighetsbegränsningen samt förlänga sträckan för sänkt hastighet på väg 296 genom Dalfors. Förslaget innebär dels att hastighetsbegränsningen sänks från dagens 60 km/tim till 50 km/tim, och att sträckan utökas cirka 360 meter åt nordost och 440 meter åt sydväst.

Som skäl till detta anges att boende och besökare i Dalfors upplever att genomfarten längs väg 296 är otrygg för oskyddade trafikanter. Vägbredden är under 6,5 meter och vägren saknas. På en del av sträckan gör räcken att oskyddade trafikanter inte har någonstans att ta vägen när bilar möts. Vintertid medför plogvallar samma problem. En stor del av genomfartstrafiken är tunga fordon. Belysningen genom byn finns numera bara på en kort sträcka kring affären. Korsningen med Stationsvägen, i början av genomfarten när man kommer västerifrån, är helt obelyst liksom den smalaste passagen över bron. Detta gör vägen än mer otrygg för oskyddade trafikanter som ska ta sig från delen av byn till exempelvis affären eller bygdegården. Samtidigt är genomfarten ett sambandstråk inom byn. Nödvändigt att använda på den vardagliga promenadrundan med hud eller barnvagn, de senaste åren har nya barnfamiljer flyttat in i byn, boende på olika sidor av genomfartsvägen.

Länsstyrelsen i Dalarna har i ett tidigare beslut förlängt 60-sträckan i båda färdriktningar från Dalfors med 405 meter åt sydväst och 130 meter nordost.

### Skäl

Enligt Trafikförordningen (1998:1276) får begränsning av hastigheten meddelas om det är motiverat med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter begränsa den högsta tillåtna hastigheten.

Väg 296 är ca 7,5 meter bred, med hastighetsbegränsningen 60 km/tim. Antalet fordon varierar mellan drygt 200 och cirka 1400 fordon per årsmedeldygn. Vägen ingår som en del i det funktionellt prioriterat vägnät. Finns vägmarkering i form av kant- och mittlinje. Vägen vid berörd sträcka är krokig och därmed till stor del självförklarande.

I Trafikförordningen (1998:1276) finns generella regler för alla slags trafikanter. Förare har ett ansvar att anpassa hastigheten efter väg- och siktförhållanden. En hastighetsbegränsning är den högsta tillåtna hastigheten och inte den hastighet som är mest lämplig att färdas i. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

# YTTRANDE

Ärendenummer  
TRV 2024/103691  
Ert ärendenummer  
Dnr 4135-2024

Dokumentdatum  
2024-10-24  
Sidor  
2(2)



En trafikant ska även hålla en tillräckligt låg hastighet där korsande fordonstrafik kan förekomma, i skarpa kurvor, vid backkrön och andra ställen där sikten är skymd. Tillfälliga trafiksituationer såsom till exempel oskyddade trafikanter i vägområdet samt sikt- och väglagsförhållanden kan också innebära att en lägre hastighet är den mest lämpliga att färdas i. Trafikförordningen säger även att hänsyn ska visas mot dem som bor eller uppehåller sig längs vägen. Vad gäller gående får de korsa vägen endast om det kan ske utan fara eller olägenhet för trafiken.

Hastigheten på vägen måste kännas motiverad för trafikanterna för att respekten för satta hastigheter ska bibehållas. Att förlänga sträckan med hastighetsbegränsningen med ca 360 meter åt nordost och 440 meter åt sydväst skulle innebära en sämre efterlevnad av hastighetbegränsningen.

Om den skyltade hastigheten inte efterlevs så är det polismyndigheten som bland annat har till uppgift att se till att regel efterlevnaden är god efter våra vägar.

Trafikverket anser att det på den aktuella sträckan, väg 296, inte finns sådana avvikande förhållande som är dolda eller kan missbedömas på sträckan. Vår sammanvägda bedömning är därför att ansökan om att sänka hastigheten från 60 km/tim till 50 km/tim, och att sträckan utökas cirka 360 meter åt nordost och 440 meter åt sydväst ska avslås.

## Övriga upplysningar

Enskild väg 30491.1 - trevägskorsning enligt vår bedömning bör väjningsplikt fungera tillfredställande på platsen, generell regel om väjningsplikt bör gälla. Sikten från enskild väg är tillfredställande ut mot väg 296.

## Önskemål om ikraftträdande

Vid föreskriftsändringar som innebär ändring av stop-/väjningslinjer önskar vi ikraftträdande tidigaste i mitten av maj 2025 med anledning av att väglinjearbeten inte kan utföras under vintersäsongen.

Samråd har skett med trafikingenjör Ulrika Linderborg.

Thomas Jonsson  
Trafikingenjör