

Ämne: TRV 2024/31657

Hej,

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket mellersta regionen, bedömer att det inte finns skäl att sätta upp förberedande varningsmärken (A29) utmed väg 301, Dalfors i Rättviks kommun.

Trafikverket är restriktiva med att sätta upp varningsmärken, dels för att inte respekten för varningsmärken ska urholkas och dels för att det kan ge en falsk trygghet för de trafikanter som varningsmärket varnar för.

Varningsmärken ska sättas upp när en fara är svår att upptäcka i tid för en förare som färdas med en hastighet som inte överstiger den på platsen högsta tillåtna. Bestämmelser om detta finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:74, 2 kap, 1§). Trafiklagstiftningen ställer långtgående krav på trafikanter om att ett fordon's hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållanden, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Att trafikanter framför sitt fordon i strid mot de generella hänsynsreglerna är i sig inte motiv för att sätta upp märket. Oavsett om trafikanterna själva är boende utmed sträckan eller utövar sitt yrke längs vägen gäller samma hänsynsregler. Om det upplevs som att de generella hänsynsreglerna inte efterlevs så är det polismyndigheten som har till uppgift att se till att regelefterlevnaden följs efter våra vägar.

Väg 301 har typisk landsbygdskaraktär och skiljer sig inte nämnvärt från andra vägar med samma standard. Man kan förvänta sig fordon i rörelse från fastigheter och anslutande vägar. Längs den aktuella vägen finns anslutande vägar och kurvor och att det finns fastighetsanslutningar är inte ovanligt. På allmänna vägar är det inte heller ovanligt att alla slags fordon och trafikantslag förekommer. Vi bedömer att det inte finns skäl att sätta upp varningsmärket.

Gällande förberedande upplysning som hastighetsförändring så hanteras detta endast när förändringen i högsta tillåtna hastigheten är mer än 20 km/tim. Bestämmelser om detta finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:74, 4 kap, 26§). Eftersom förändringen i högsta tillåtna hastighet på aktuell plats är 20 km/tim ser vi inga skäl att markera ut förberedande upplysning.

Med vänlig hälsning

xxx xxx (namn borttaget vid webpublicering)

Biträdande trafikingenjör
Trafikverket
803 02 Gävle