

Från: <Kundarenden_Planering_Mr@trafikverket.se>

Datum: tisdag 27 februari 2024 09:55

Till: karin wennermark Wennermark <karin.wennermark@journalisterna.com>

Ämne: Angående ärende trv#1734838 - TRV 202402/4885

Hej

Tack för ditt önskemål om trafiksäkerhetskameror (ATK) längs väg 296 mellan Dalfors och Böle.

Väg 296 är en 6,4 samt på andra delar 7,8 meter bred länsväg som trafikeras av 672 fordon per dygn (335 i vardera riktningen), varav 100 fordon är tung trafik. Skyltad hastighet är 80 med lokal hastighetsföreskrift på 60 km/h. Genomsnittshastigheten för personbilar är 95–96 km/h och 76-83 km/h för tung trafik.

När det gäller tilldelning av kameror så sker prioriteringen på nationell nivå i samråd med Polismyndigheten. Vi ansöker och beviljas tilldelning för ett år i taget. Ert önskemål är en del av det underlag vi använder oss av i vår beredning till den nationella prioriteringen.

Trafikverket arbetar för Nollvisionen, att ingen ska behöva omkomma eller skadas svårt i trafiken. Vi arbetar med många olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten. En av de mest effektiva åtgärderna är trafiksäkerhetskameror. Väg- och transportforskningsinstitutet har gjort mätningar som visar att dödsolyckorna minskat med 20–30 procent på sträckor med trafiksäkerhetskameror.

Hastigheten är den faktor som har störst betydelse för hur allvarliga följer en trafikolycka får. Syftet med trafiksäkerhetskamerorna är inte att trafikanter ska åka fast för fortkörning utan att de ska sänka hastigheten/eller anpassa hastigheten till det som är skyltat och gäller på vägen. De nuvarande (ca 2390 kameror december 2022) trafiksäkerhetskamerorna räddar ungefär 20 liv per år. Dessutom räddas fler än 70 personer per år från att bli allvarligt skadade i trafiken. I dag finns cirka 600 mil väg med ATK.

Trafikverket ansvarar för de statliga vägarna och det är på dessa vägar som trafiksäkerhetskameror monteras. En kommun ansvarar för sitt vägnät och trafiksäkerhetsåtgärder på det vägnätet.

Trafiksäkerhetskamerorna på de statliga vägarna är placerade där de gör mest nytta. Kamerorna är placerade för att sänka hastigheten och rädda liv på de vägar där vi har höga hastigheter och risken för olyckor är stor.

För tilldelning 2024–2025 gäller:

- Sträckor med längd över 5 km (gäller ej sträckor i tätortsmiljö)
- Sträckor med hastighetsgräns över 60 km/tim och utan mitträcke
- Sträckor med medelhastighet och 85-percentil över gällande hastighetsgräns
- Sträckor med flöden över 2000 fordon per dygn (över 6000 i tätortsmiljö)

Trafiksäkerhetskamerorna är placerade på vägar där trafiken håller hög medelhastighet, över gällande hastighetsgräns, och där skaderisken bedöms som stor. Målsättningen är att sänka förarnas hastighet och rädda liv. Kamerorna är ett komplement till polisens övriga trafikövervakning. Polisen ansvarar för utredning av ärenden. Trafikverket ansvarar för fasta kameror och polisen för de mobila.

Utifrån dessa kriterier väljer vi i samråd med polisen sträckor och platser med hänsyn till dessa rådande bedömningsgrunder. På så sätt får vi bästa möjliga trafiksäkerhetsnytta av kamerorna.

Vägbelysning

Vad gäller belysningsåtgärder så säger våra nuvarande riktlinjer att belysning bör övervägas på vägar med ett fordonsflöde på minst 5000 fordon/årsmedeldygn.

Dessutom ska vägen ha stor andel gång- och cykeltrafikanter. Trafikverkets inriktning och prioritering numera är att belysningsanläggningar framförallt ska finnas i komplicerade trafikmiljöer med höga trafikflöden, som till exempel större korsningar, trafikplatser, vissa gång- och cykelvägar eller vid busshållplatser (hållplatser på landsbygd har mer än 20 av- eller påstigande/dygn) som används av många och av barn eftersom det är på de platserna belysning anses mest effektivt och har störst nytta.

Prioritering och behovsbedömning är även en del i arbetet för att minska energianvändningen inom transportsektorn, det är alltid en avvägning mellan behov och kostnad varför det finns riktlinjer även för när belysning bör finnas efter vårt vägnät och inte.

Vägbelysningen ska bidra till trafiksäkerhet, men Trafikverket sätter inte upp vägbelysning i trygghets syfte. Det innebär att gamla belysningsanläggningar anses vara uttjänta (så kallade "trivselbelysningar" och som finns i ganska stor omfattning) och då görs en bedömning utifrån nuvarande prioriteringsgrunder huruvida belysningen bör vara kvar eller inte, de kommer sannolikt komma att bli mer och mer ovanligt längs de statliga vägarna i ett längre perspektiv.

Trafiksäkerhetseffekten i förhållande till kostnaden är mycket tveksam även om det för närboende naturligtvis kan upplevas som besvärande med mörker. Längre vägsträckor behöver inte alltid vara belysta, där bilarnas egen belysning bedöms vara fullt tillräcklig.

Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv är inte heller en belyst sträcka alltid bättre än en obelyst sträcka. Om man till exempel belyser en tidigare mörk väg med höga hastigheter, så brukar tendensen vara att de höga hastigheterna bibehålls i större utsträckning, då föraren får en "falsk trygghet" för att denne får bättre sikt. Trafiksäkerhetsmässigt kan alltså en mörk väg fungera hastighetsdämpande. Däremot uppmuntrar vi naturligtvis reflexer på barnen och andra som rör sig utmed sträckan.

Gång och cykelväg

I Dalarna är det region Dalarna som i sin roll som planupprättare i samråd med bland annat länets kommuner tar fram och fastställer den regionala planen för transportinfrastruktur och därmed beslutar vilka investeringsåtgärder Trafikverket ska verkställa under planperioden. Det är framförallt Regionen och din kommun du bör rikta dina önskemål till. Det är kommunerna som ska lyfta de behov som de prioriterar till Regionen.

När man planerar för en ny cykelbana beräknar man hur många som kommer att nyttja den. Arbetspendling och barns säkra skolvägar upp till fem kilometer prioriteras i första hand.

Du kan läsa mer om detta och planen i sin helhet på Regionens hemsida:

[Länsplan för regional transportinfrastruktur i Dalarna 2022-2033 - Region Dalarna](#)

Varningsmärken

Varningsmärke ansöker ni om genom att skriva till trafikverket@trafikverket.se och berätta vilket vägmärke ni ansöker om, var ni anser att det ska placeras samt en beskrivning av hur ni upplever trafikmiljön. Du kan se alla varningsmärken på Transportstyrelsens hemsida <https://transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Vagmarken/Varningsmarken/>

På vår hemsida www.trafikverket.se kan du läsa mer om Trafikverket och transportsystemet.

I och med detta svar avslutar vi ditt ärende hos oss.

Avsändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Med vänlig hälsning

xxxx xxxx (namn borttaget vid publicering på denna webbsida)

Kundarenden_Planering_Mr@trafikverket.se

Trafikverket

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

TRV 202402/4885

Hej xxxx!

Tack för snabb handläggning, jag förstår era regler och prioriteringar även om jag inte håller med i allt.

Men en fråga lämnades obesvarad: Förlängning av 60-sträckan. Varför kan vi inte få det?

Hälsningar!

Karin Wennermark

Sekr Dalfors bygdegårdsförening

Från: <Kundarenden_Planering_Mr@trafikverket.se>

Datum: tisdag 27 februari 2024 14:17

Till: karin.wennermark Wennermark <karin.wennermark@journalisterna.com>

Ämne: Angående ärende trv#1734838 - TRV 202402/4885

Hej Karin

Inom tätbebyggt område är det kommunen som hanterar frågor om hastigheter på statliga och kommunala vägar. Avser önskemålet vägar utanför tätbebyggt område hanteras frågan av Länsstyrelsen.

I det aktuella fallet får jag hänvisa dig till Länsstyrelsen i Dalarnas län. Länsstyrelsen avgör själva om de kommer att ta upp frågan.

[Kontakta oss | Länsstyrelsen Dalarna \(lansstyrelsen.se\)](http://lansstyrelsen.se)

Avsändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Med vänlig hälsning

xxxx xxxx (namn borttaget vid publicering på denna webbsida)

Kundarenden_Planering_Mr@trafikverket.se

Trafikverket

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

TRV 202402/4885

Hej igen!

Tack för info, då testar vi med länsstyrelsen. Och tack för att du svarar på följdfrågor, då ska jag ställa några till som jag säkert kommer att få när jag berättar om Trafikverkets svar och prioriteringar:

1. Medelhastigheten du hänvisar till är ju från en mätpunkt "på skogen", där det är 80. Om de kör 95 där är det ju inte lika allvarligt som när de kör 80–90 genom Dalfors. Men i byn finns ingen mätpunkt. Görns inga såna mätningar?
2. Betyder villkoren för ATK 2024–2025 att det inte sätts några kameror där det är 60 eller lägre? (det finns väl på andra ställen idag?)
3. Betyder villkoren att det inte kan bli någon ATK i Dalfors oavsett, eftersom ÅDT inte når upp till 2000?

Bästa hälsningar!

Karin

Från: <Kundarenden_Planering_Mr@trafikverket.se>

Datum: onsdag 28 februari 2024 09:15

Till: <karin.wennermark@journalisterna.com>

Ämne: Angående ärende trv#1734838 - TRV 202402/4885

Hej Karin

Trafikverket mäter trafiken återkommande på 22.000 fasta mätpunkter. Vid behov kan dessa kompletteras med stickprovsmätningar på andra platser. Dessa är dock inte lika tillförlitliga då de mätningarna vid de fasta mätpunkterna mäts över fler dygn fördelat på årets fyra säsonger. Dessa mätningar görs främst i samband med pågående utredningar då resurserna är begränsade och önskemålen är många. Vi ser gärna att kommunerna mäter trafiken på statliga vägar i tätorter för att få våra medel att räckta så långt som möjligt. Kommunen har även ett ansvar för sina medborgare.

Ja, i princip är det så enligt nu gällande riktlinjer. Sitter det ATK på sträckor med skyltad hastighet 60 km/h eller lägre idag sattes de upp när riktlinjerna var sådana.

Ja, att trafikflödet är över 2000 fordon per dygn (över 6000 i tätortsmiljö) är ett strikt krav.

Ert önskemål kvarstår dock i vårt underlag om riktlinjerna förändras kommande år.

Avsändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Med vänlig hälsning

xxxx xxxx (namn borttaget vid publicering på denna webbsida)

Kundarenden_Planering_Mr@trafikverket.se

Trafikverket

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se