

Till Länsstyrelsen Dalarna

Förslag om ändring av lokal trafikföreskrift i Dalfors, Rättviks kommun, väg 301/296

Lägesbeskrivning

Boende och besökare i Dalfors upplever att genomfarten längs väg 301/296 är otrygg för oskyddade trafikanter.

Väg 301/296 har generellt en högsta tillåten hastighet på 80 km/h, och på en kort sträcka genom byn är hastigheten nedsatt till 60 km/h. (20TFS 2018:48).

Vägbredden är under 6,5 meter och vägren saknas. På en del av sträckan gör räcken att oskyddade trafikanter inte har någonstans att ta vägen när bilar möts. Vintertid medför plogvallar samma problem.

En stor del av genomfartstrafiken är tunga fordon.

Belysning genom byn finns numera bara på en kort sträcka kring affären. Korsningen med Stationsvägen (i början av genomfarten när man kommer västerifrån) är helt obelyst liksom den smalaste passagen över bron. Detta gör vägen än mer otrygg för oskyddade trafikanter som ska ta sig från den delen av byn till exempelvis affären eller bygdegården.

Samtidigt är genomfarten ett sambandsstråk inom byn. Nödvändig att använda på den vardagliga promenadrundan med hund eller barnvagn (de senaste åren har nya barnfamiljer flyttat in i byn, boende på olika sidor av genomfartsvägen).

Några punkter vi har identifierat som särskilt känsliga:

- Planen framför affären, särskilt sommartid och under vinterloven. En familj stannar för att handla, barnen hoppar ut ur bilen och ingen är beredd på att det passerar tung trafik alldeles bredvid.
- Sträckan över bron, där vägen är som smalast med räcken på båda sidor.
- Utfarterna från fastigheter strax utanför hastighetsbegränsningen, se bifogad karta. På östra sidan kommer utfarten från Magatjärns lantbruk direkt efter ett backkrön, sett från byn. Detta skapar farliga situationer när man är tvungen att svänga ut på vägen trots att sikten är skymd.

Förslag på åtgärder

- Sänkning av högsta tillåten hastighet från 60 till 50 km/h.
- Att den hastighetssänkta sträckan förlängs ett par hundra meter åt vardera håll, så att riskfyllda utfarter (inringade på kartan nedan) täcks in av hastighetsbegränsningen.

Motivering

- Lägre tillåten hastighet genom byn skulle sänka den genomsnittliga hastigheten och därmed minska risken för allvarliga olyckor genom att fordonens bromssträcka blir kortare.

Även fortkörarna skulle sannolikt sänka hastigheten i motsvarande mån eftersom de brukar vara medvetna om var gränsen för körkortsindragning går.

- En sänkning av tillåten hastighet från 60 till 50 km/h på en sträcka av cirka 1 km kan rimligen inte innebära någon märkbar minskning av framkomlighet/tidsåtgång för genomfartstrafiken.

Vänliga hälsningar

Dalfors bygdegårdsförening

Anders Bohman, ordförande

Karin Wennermark, sekreterare och kontaktperson i detta ärende.

17 mars 2024

dalforsbygdegard@gmail.com

Bilden nedan är en skärmdump från Nationella vägdatatabasen NVDB och visar sträckan samt – inringat – utfarterna det gäller. I nordost från Magatjärns lantbruk, i sydväst från ett par gårdar i området som kallas Abessinien, plus Källassvägen på motsatt sida.

