

Dalfors bygdegårdsförening 5 december 2023

Till

Dalatrafik: trafikplaneringen

Region Dalarna: Kollektivtrafikförvaltningen, kollektivtrafiknämnden

För kännedom: Rättviks kommun

Hej!

Dalfors är en liten by i Rättviks kommun, belägen vid väg 301/296, med 17 km till Furudal och 37 km till Edsbyn. År 2023 är 43 personer folkbokförda i byn, men minst lika många till är flitiga besökare i sina fritidshus. Så totalt ett 100-tal personer – plus besökande vänner och bekanta – berörs av hur kollektivtrafiken till och från Dalfors fungerar.

I dagsläget åker de flesta bil till och från Dalfors – och så kommer det säkert att vara även fortsättningsvis. Men det finns **ett klart ökat intresse för att åka kollektivt**, framför allt om bussförbindelserna blir bättre.

Önskemålet att kunna åka kollektivt har både med ökad miljömedvetenhet, höjda bränslepriser och bekvämlighet att göra – men är också en effekt av andra samhällsförändringar. En utveckling som hittills varit positiv för Dalfors; **möjligheten att jobba på distans har lett till att unga människor flyttar in och ger byn en ny framtidstro.**

Men i dessa unga familjer – och för all del även i äldre hushåll, där kanske den ena parten gått i pension och den andra jobbar – vore det en utmärkt lösning att kunna ta bussen till Dalfors i stället för att köra långa sträckor ensam i bil. Som det är nu tvingas många hushåll ha två bilar för att klara logistiken.

Vid en välbesökt idédag/workshop tidigare i höst, syftande till att lyfta och rusta Dalfors för framtiden, identifierades både styrkor och svagheter att jobba vidare med. Läs gärna mer här: <https://bygdegardarna.se/dalfors/aktiviteter/halla-dar-dalatrafik/>

Bussförbindelserna hörde till den sämre sidan. När vi nu ser att Dalatrafik inlett ett arbete för att förbättra kollektivtrafiken i länet vill vi framföra våra önskemål.

• **Buss 345** trafikerar Dalfors fredags- och söndagskvällar, och ger en anslutning till X-trafiks buss nr 100 i Edsbyn och vidare mot tågförbindelser i Bollnäs och Söderhamn. Mycket bra! Men, **om synkningen mot buss 100 vore bättre skulle fler använda denna förbindelse**. Nu innehåller den 45 minuters respektive 1 timmes väntetid i Edsbyn – en hållplats utan väntsal eller annat utrymme inomhus. Inte så lockande vintertid. Vi har också fått uppgift om att denna förbindelse ibland tagits bort ur sommartidtabellen, så vill vi inte ha det – behovet är inte mindre då.

• En annan synpunkt vi fått in från våra medlemmar gäller **linje 351, som bara går skoldagar**. Där ges alltså möjlighet att åka från Dalfors 07.25 mot Furudal och Rättvik, och två alternativ åt andra hållet på eftermiddagen. Samtliga kräver dock att man beställer i förväg, dagen innan för morgonturen och två timmar innan för eftermiddagsturena.

Vi önskar oss **förbindelser mot Furudal och Rättvik även dagar som inte är skoldagar**, hela sommaren till exempel. Helst också någon som går från Dalfors senare än 7.25, typ vid niotiden. Så att man till exempel kan åka till Rättvik och utträtta ärenden utan att behöva köra bil.

Sedan skulle det vara bra om ni informerade, till exempel via ett utskick till boende/fastighetsägare i Dalfors, om möjligheten att åka med skolskjutsen – och berättade varför det är nödvändigt att man bokar den resan i förväg. Vi uppfattar det som att denna info inte är särskilt väl spridd.

En annan tanke vi har diskuterat i Dalfors bygdegårdsförening är om det skulle vara en bra lösning att **satsa mer på någon typ av flextrafik**. Alltså att man kunde förbeställa en minibuss/taxi dagen innan, och på så vis lösa till exempel matchningen med andra förbindelser. Det kanske rentav kunde bli billigare för Dalatrafik än att köra stora bussar med få resenärer på grund av dåligt synkade tidtabeller.

Med förhoppning om en konstruktiv dialog

Styrelsen för Dalfors bygdegårdsförening

Anders Bohman, ordförande

Kontaktperson i detta ärende: Karin Wennermark, sekreterare

karin.wennermark@journalisterna.com

Tel 070-406 44 35