

Sågforsbron

Sågforsbron byggdes ursprungligen omkring 1902 och är en unik timmerbalkbro med tre spann, helt uppförd i trä, vilket gör den till Norrbottens enda bevarade träbro med flera spann och en av länets mest kulturhistoriskt värdefulla broar.

Bron är konstruerad med träbjälkar som vilar på landfästen och mellanstöd av timmerkistor fyllda med sten, med handbilat virke.

Namnet "Sågforsbron" kommer från att det anlades ett sågverk vid Lillpiteälven redan 1765; senare har ytterligare ett funnits nedströms, och en sågverkskanal tidigare fanns intill bron.

Bron var en viktig länk för timmertransporter till sågverken och har även kopplat samman gårdar i Ånäset, Knabben och Högliden över Lillpiteälven.

Det finns omtalat att det tidigare funnits ett äldre färjeläge vid Sågforsen som bron kom att ersätta.

Under 1960-talet fick bron nytt räcke, och på 1980-talet förstärktes den med stålbalkar – vilket dock bidrog till förfall.

Mellan 2011–2012 gjordes en fullständig rekonstruktion i originalutförande, ledd av Piteå museum och med timringsarbete av Gallijaur-Järvlia Kulturbildningsförening.

Renoveringen finansierades av Länsstyrelsen i Norrbotten och Piteå kommun.

År 2012 tilldelades Piteå museum Sveriges hembygdsförbunds byggnadsvårdspris för arbetet med bron.

Bron är med sina tre spann och hela träkonstruktion en kulturell sevärdhet och räknas som mycket värdefull från kulturhistorisk synpunkt.

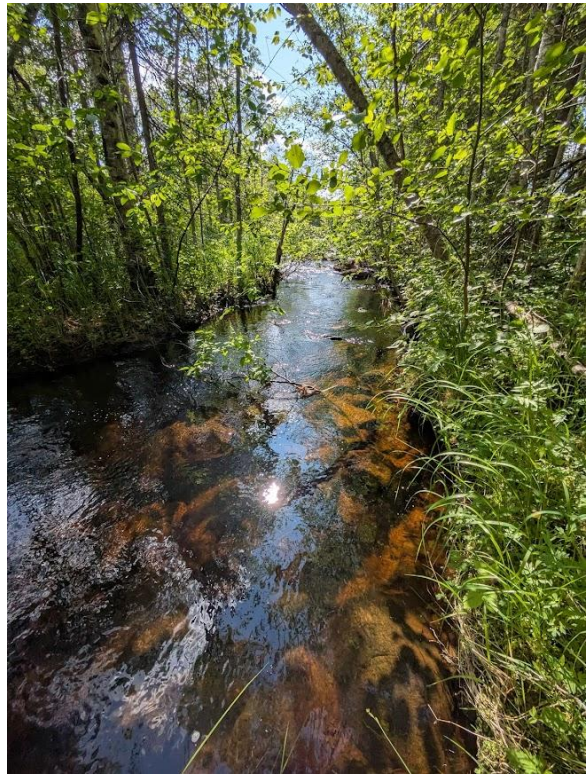
Rekonstruktion av Sågforsbron.

<https://bygdegardarna.se/atrask/wp-content/uploads/sites/225/2018/09/rekonstruering-sagforsbron-pitea-museum-2013.pdf>





Sågverkskanal **östra** sidan av Lillpiteälven



Sågverkskanal **västra** sidan av Lillpiteälven

Här hittar du Sågforsbron.

1. (SWEREF 99 TM N, E) N 7271754, E 773745
2. WGS84 65°27'9.2"N 20°54'43.1"E