

Historiska vägar och stenbroar kring Åträsk

I trakterna kring Åträsk i Norrbotten finns spår av gamla vägar och broar som berättar om resande och utveckling genom århundradena. En särskilt omtalad del är en stenbro som ännu väcker nyfikenhet.

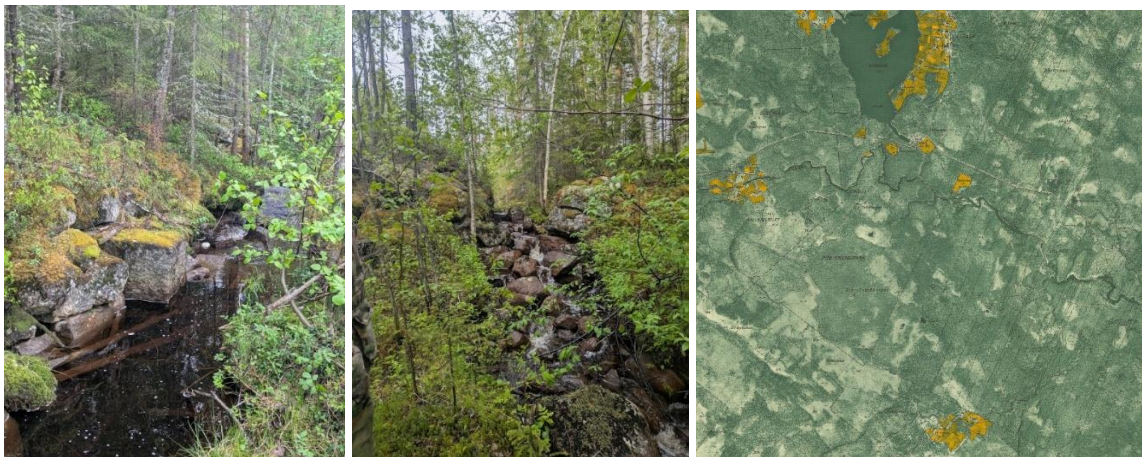
Karl XI (regerade 1660–1697) genomförde flera omfattande kartläggningar av Sverige, särskilt via **lantmätare och militärer**. Det finns historiska dokument om att en **Jonas Gädda** (eller Jöns Gädda) deltog i kartering eller uppmätning under 1600-talet, särskilt i Norrland, där en tidig färdväg mellan Gävle och Blåsmark nämns.

Men området kring Åträsk förblev svårframkomligt länge. Det var först under slutet av 1700-talet eller tidigt 1800-tal som vägar började dras från Åträsk norrut. En vägsträckning tycks ha gått genom platser som Yttersta, vidare mot kanske Grundsel.

En central gestalt i vägarnas förbättring ska ha varit **patron Hedqvist**, en lokal välgörare som enligt traditionen finansierade både vägrenoveringar och brobyggen. Bland annat nämns att han byggde eller förbättrade rastplatser längs vägen – kanske för att underlätta transporter av varor och resor mellan gårdar.

Under vintrarna användes ofta så kallade vintervägar – man färdades över frusna sjöar och myrar, ofta med hjälp av spänger och isbroar. Färdvägen kunde då avvika från sommarens väg.

Idag är många av dessa stigar och vägar borta eller används som skoterspår.



Här hittar du stenbron.

- (SWEREF 99 TM N, E) N 7268389, E 776867
- WGS84 65°25'11.6"N 20°58'19.5"E